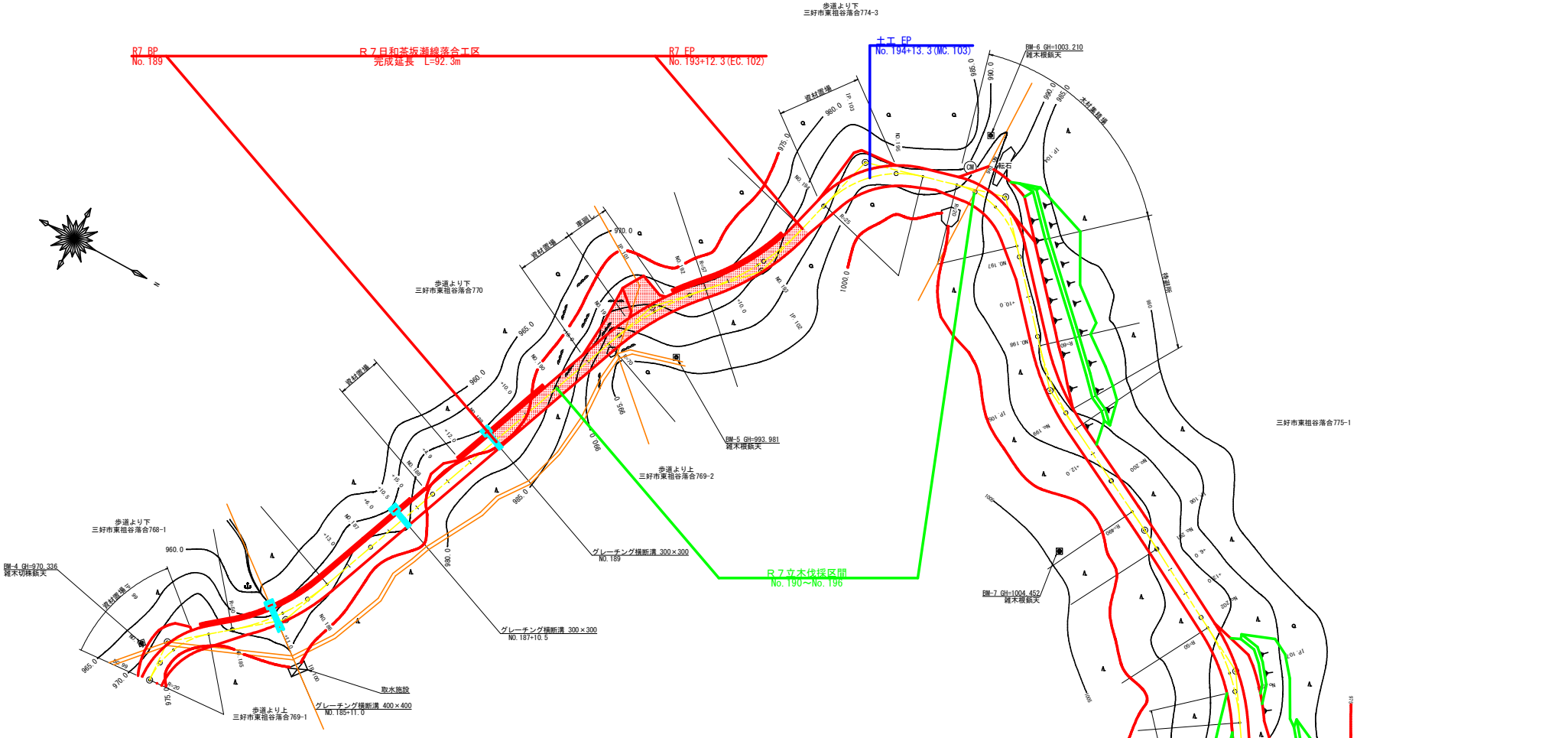


曲　線　表

I P	D A	I A	R	T L	E S	C L	CL/2	片勾配	拡　幅	IP.D
99	234-22	125-38	20.0	10.30	2.48	19.00	9.50	3.00	1.25	31.20
100	150-09	150-09	50.0	13.30	1.75	26.00	13.00	0.00	0.00	29.50
101	202-28	157-32	70.0	13.90	1.37	27.40	13.70	0.00	0.00	117.90
102	151-36	151-36	57.0	14.40	1.80	28.20	14.10	0.00	0.00	28.30
103	240-16	119-44	25.0	14.50	3.91	26.20	13.10	3.00	1.00	36.80
104	243-15	116-45	20.0	12.30	3.49	22.00	11.00	3.00	1.25	35.40
105	158-44	158-44	60.0	11.30	1.05	22.20	11.10	0.00	0.00	48.90
106	181-17	178-43	490.0	5.50	0.03	11.00	5.50	0.00	0.00	41.30
107	208-26	151-34	50.0	12.70	1.58	24.80	12.40	0.00	0.00	41.10
108	136-45	136-45	30.8	12.20	2.33	23.20	11.60	3.00	0.75	37.20
109	196-02	163-58	60.0	8.50	0.59	16.80	8.40	0.00	0.00	50.20
110	133-48	133-48	24.2	10.30	2.11	19.60	9.80	3.00	1.25	39.30
111	132-08	132-08	24.2	10.70	2.28	20.20	10.10	3.00	1.25	21.00
112	231-32	128-28	25.0	12.10	2.76	22.40	11.20	3.00	1.00	55.00

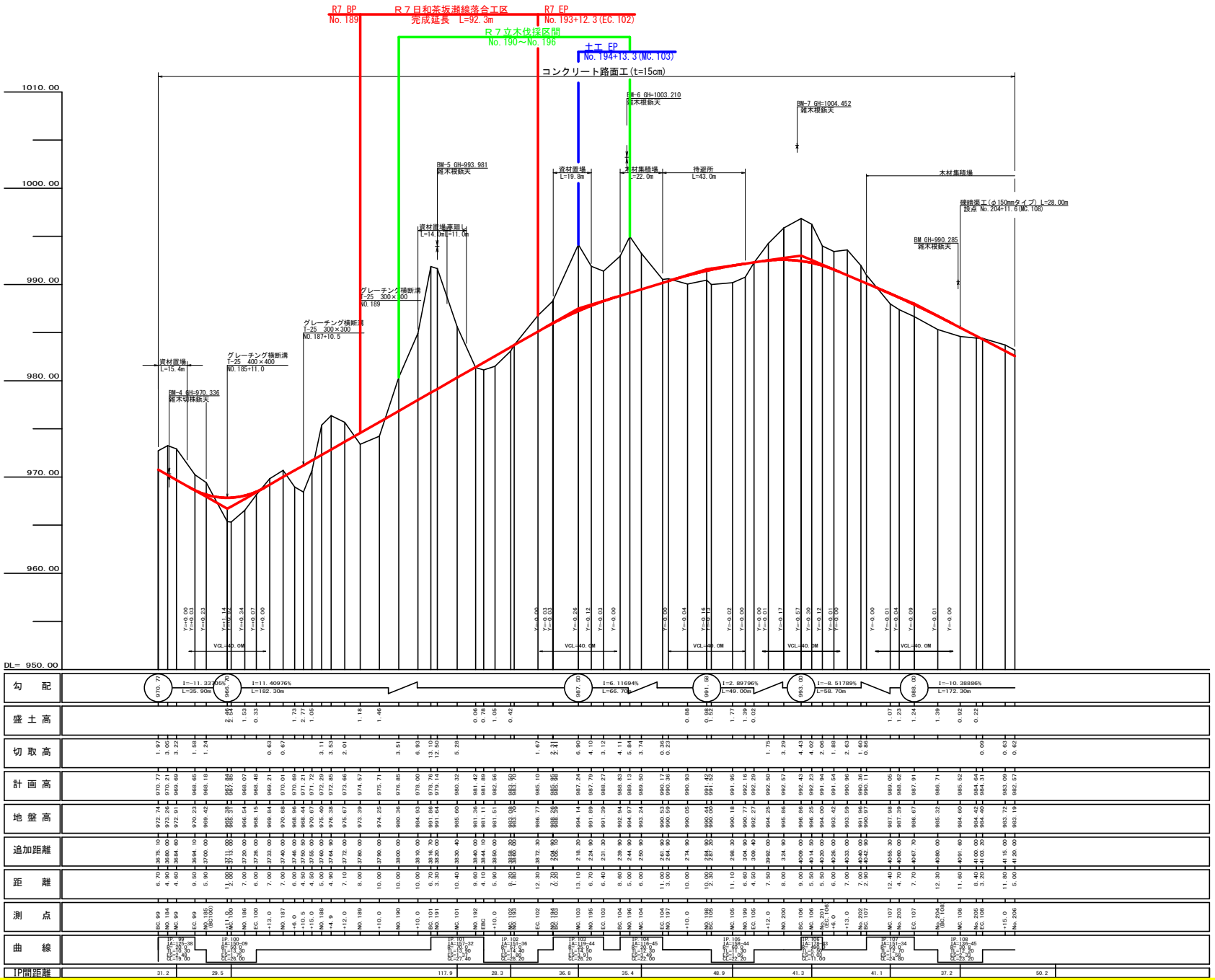
IP.112～111=41.667
11～IP.113=26.939

凡　　例

コンクリート 擁 壁 工	
補 強 土 壁 工	

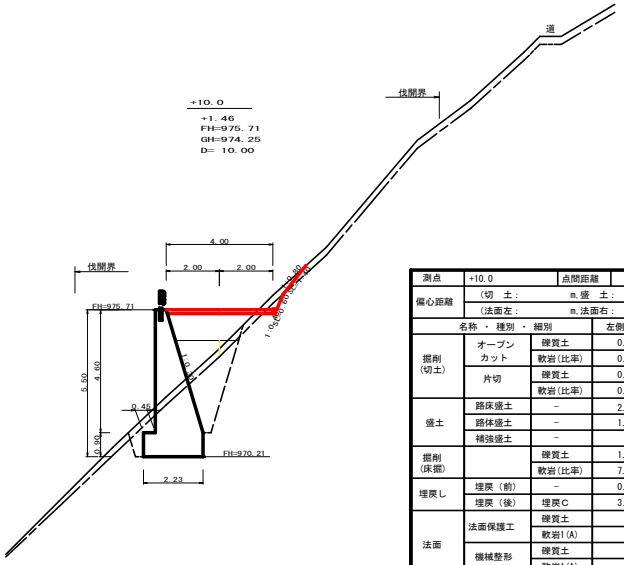
（当初）

路線名	日和茶坂瀬線 落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	２０KM/H
年　度	令和　７　年度	施工主体	徳 島 県		
名　称	平面図面　　１　葉中　　１　番				
施工地	徳島県三好市東祖谷落合				
縮　尺	１／５００	図面番号	１		
審査者		設計者			
測　点	NO. 183+15.1(BC. 99)　～　NO. 206				



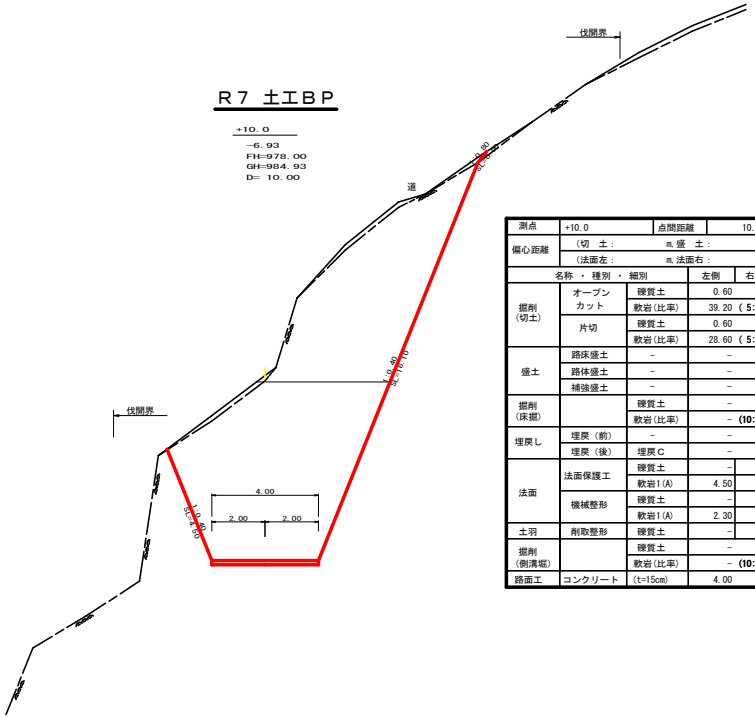
(当初)

路 線 名	日和茶坂瀬線　落合工区	事 業 名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市　開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20km/h
年　度	令和　7　年度	施行主体	徳　島　県		
名　称	縦断図面	1	葉中	1	番
施 行 地	徳島県　三好市　東祖谷　落合				
縮　尺	H1/1000　V1/200	図面番号	2		
審 査 者		設 計 者			
測　点	NO. 183+15.1(BC. 99)　～　NO. 206				



測点	+10.0	点間距離	10.00m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 **(10: 0)**
	片切	硬質土	0.40
		軟岩(比率)	0.20 **(10: 0)**
盛土	路床盛土	-	2.70
	路体盛土	-	1.40
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	1.30
		軟岩(比率)	7.30 **(10: 0)**
埋戻し	埋戻(前)	-	0.50
	埋戻(後)	埋戻C	3.20
法面	法面保護工	硬質土	- 1.40
		軟岩I(A)	- 0.60
	機械整形	硬質土	- 1.40
		軟岩I(A)	- 0.60
土羽	削取整形	硬質土	- -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- **(10: 0)**
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00

R7 土工BP

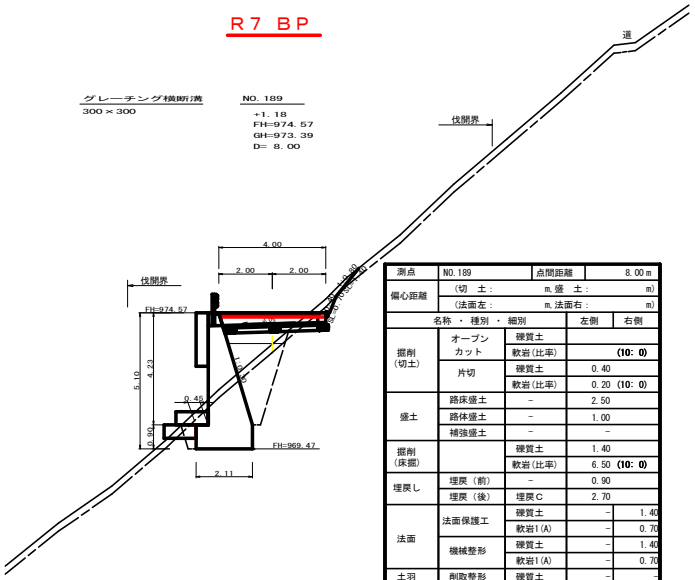


測点	+10.0	点間距離	10.00m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.60
		軟岩(比率)	39.20 **(5: 5)**
	片切	硬質土	0.60
		軟岩(比率)	28.60 **(5: 5)**
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- **(10: 0)**
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	- 0.50
		軟岩I(A)	4.50 16.10
	機械整形	硬質土	- 0.50
		軟岩I(A)	2.30 8.10
土羽	削取整形	硬質土	- -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- **(10: 0)**
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

R7 BP

グレーチング横断溝
300×300

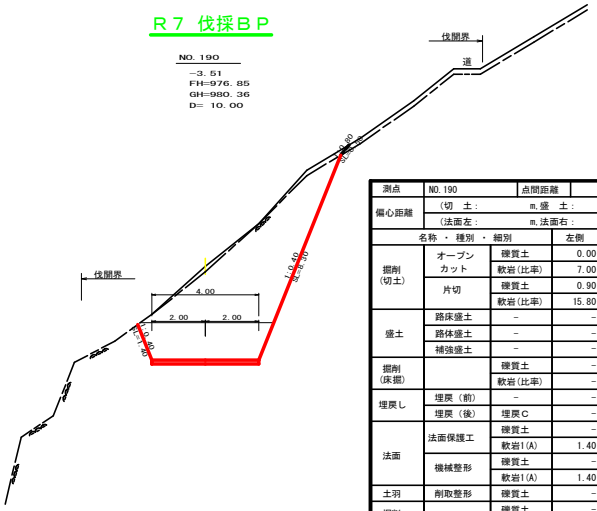
NO.189
+1.18
FH=974.57
GH=973.39
D= 8.00



測点	NO.189	点間距離	8.00m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	**(10: 0)**
	片切	硬質土	0.40
		軟岩(比率)	0.20 **(10: 0)**
盛土	路床盛土	-	2.50
	路体盛土	-	1.00
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	1.40
		軟岩(比率)	6.50 **(10: 0)**
埋戻し	埋戻(前)	-	0.90
	埋戻(後)	埋戻C	2.70
法面	法面保護工	硬質土	- 1.40
		軟岩I(A)	- 0.70
	機械整形	硬質土	- 1.40
		軟岩I(A)	- 0.70
土羽	削取整形	硬質土	- -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- **(10: 0)**
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

R7 伐採BP

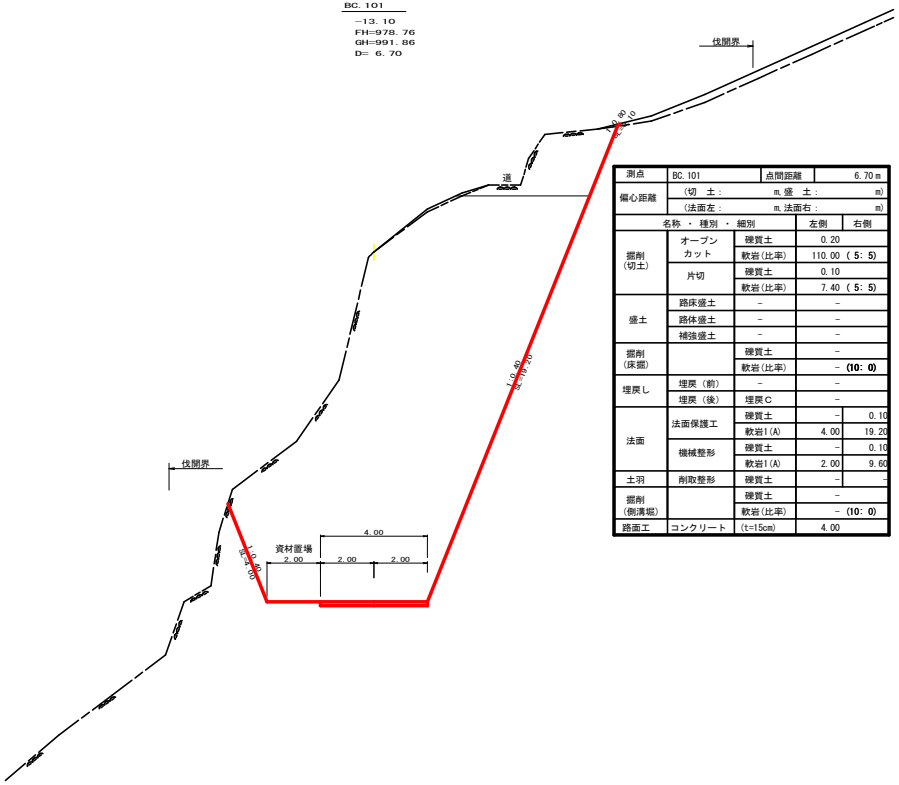
NO.190
-3.51
FH=976.85
GH=980.36
D= 10.00



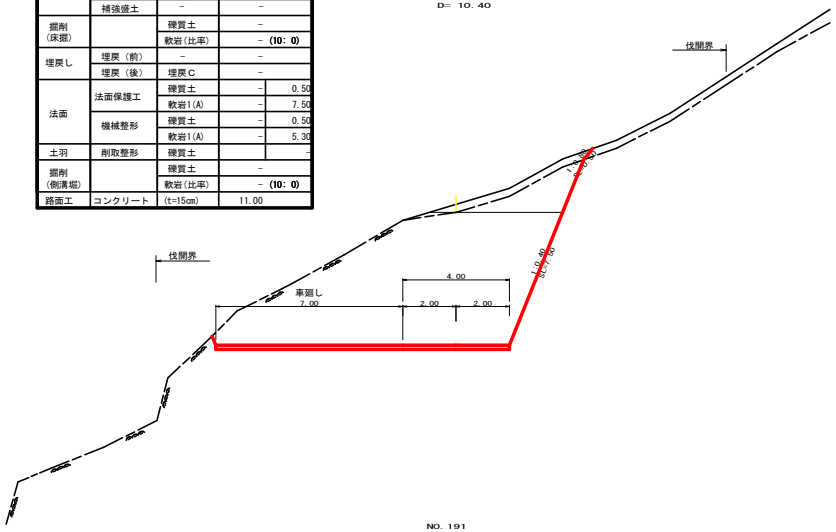
測点	NO.190	点間距離	10.00m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	7.00 **(7: 3)**
	片切	硬質土	0.90
		軟岩(比率)	15.80 **(7: 3)**
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- **(10: 0)**
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	- 0.50
		軟岩I(A)	1.40 8.30
	機械整形	硬質土	- 0.50
		軟岩I(A)	1.40 8.30
土羽	削取整形	硬質土	- -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- **(10: 0)**
路面工	コンクリート	(t=15cm)	0.00

(当初)

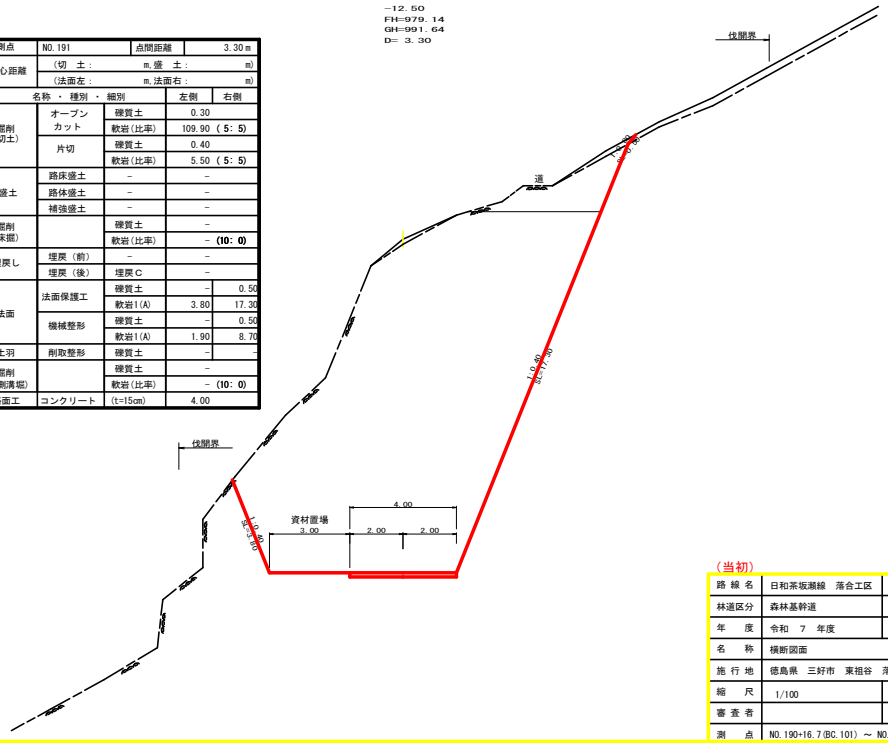
路線名	日和茶坂瀬線 落合工区	事業名	R7三林 林関日和茶坂瀬線落合三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面 5 葉中 1 番		
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 落合		
縮尺	1/100	図面番号	3
審査者		設計者	
測点	NO.189 ～ NO.190+10.0		



測点	BC. 101	点間距離	6.70 m
偏心距離	(切　土： m, 盛　土： m)		
	(法面左： m, 法面右： m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土) オープンカット	硬質土	0.20	
	軟岩(比率)	110.00 (5: 5)	
掘削(切土) 片切	硬質土	0.10	
	軟岩(比率)	7.40 (5: 5)	
盛土 路床盛土	-	-	
盛土 路体盛土	-	-	
盛土 補強盛土	-	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10: 0)	
埋戻し 埋戻(前)	-	-	
埋戻し 埋戻(後)	埋戻C	-	
法面 法面保護工	硬質土	-	0.10
	軟岩1(A)	4.00	19.20
法面 機械整形	硬質土	-	0.10
	軟岩1(A)	2.00	9.60
土羽 削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工 コンクリート	(t=15cm)	4.00	



測点	MC. 101	点間距離	10.40 m
偏心距離	(切　土： m, 盛　土： m)		
	(法面左： m, 法面右： m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土) オープンカット	硬質土	0.20	
	軟岩(比率)	45.00 (7: 3)	
掘削(切土) 片切	硬質土	1.60	
	軟岩(比率)	3.60 (7: 3)	
盛土 路床盛土	-	-	
盛土 路体盛土	-	-	
盛土 補強盛土	-	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10: 0)	
埋戻し 埋戻(前)	-	-	
埋戻し 埋戻(後)	埋戻C	-	
法面 法面保護工	硬質土	-	0.50
	軟岩1(A)	-	7.50
法面 機械整形	硬質土	-	0.50
	軟岩1(A)	-	5.30
土羽 削取整形	硬質土		-
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工 コンクリート	(t=15cm)	11.00	



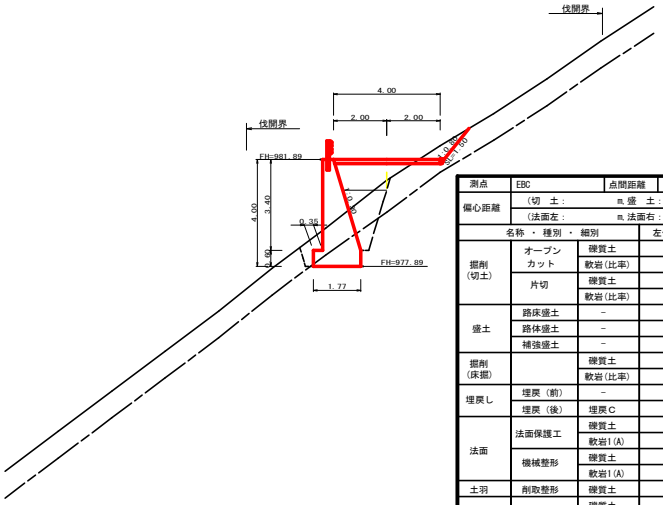
測点	NO. 191	点間距離	3.30 m
偏心距離	(切　土： m, 盛　土： m)		
	(法面左： m, 法面右： m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土) オープンカット	硬質土	0.30	
	軟岩(比率)	109.90 (5: 5)	
掘削(切土) 片切	硬質土	0.40	
	軟岩(比率)	5.50 (5: 5)	
盛土 路床盛土	-	-	
盛土 路体盛土	-	-	
盛土 補強盛土	-	-	
掘削(床掘)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10: 0)	
埋戻し 埋戻(前)	-	-	
埋戻し 埋戻(後)	埋戻C	-	
法面 法面保護工	硬質土	-	0.50
	軟岩1(A)	3.80	17.30
法面 機械整形	硬質土	-	0.50
	軟岩1(A)	1.90	8.70
土羽 削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝堀)	硬質土	-	
	軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工 コンクリート	(t=15cm)	4.00	

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市　開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級　設計速度　２０km/h
年度	令和　７　年度	施行主体	徳　島　県
名称	横断図面　５　葉中　２　番		
施行地	徳島県　三好市　東祖谷　落合		
縮尺	1/100	図面番号	4
審査者		設計者	
測点	NO.190+16.7(BC.101) ～ NO.191+10.4(MC.101)		

EBC

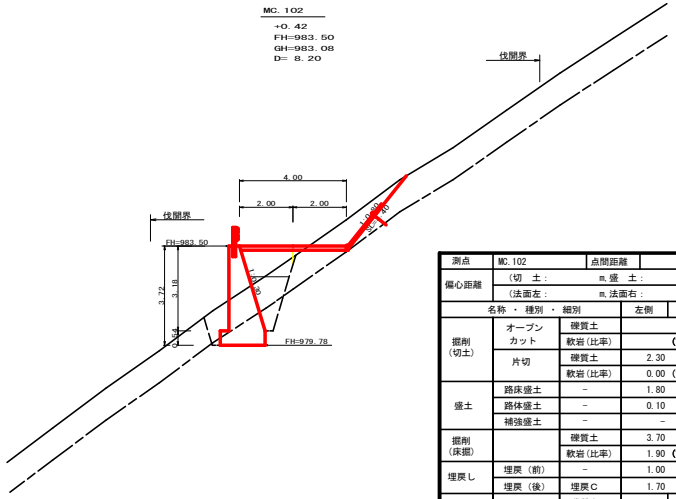
+0.78
FH=981.89
GH=981.11
D= 4.10



測点	EBC	点間距離	4.10 m	
偏心距離	（切　土：	m, 盛　土：	m）	
	（法面左：	m, 法面右：	m）	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）	**（10：0）**	
	片切	礫質土	0.70	
		軟岩（比率）	0.00 **（10：0）**	
盛土	路床盛土	－	2.10	
	路体盛土	－	0.40	
	補強盛土	－	－	
掘削（床掘）		礫質土	3.20	
		軟岩（比率）	1.70 **（10：0）**	
埋戻し	埋戻（前）	－	0.60	
	埋戻（後）	埋戻Ｃ	1.80	
法面	法面保護工	礫質土	－	1.50
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
	機械整形	礫質土	－	1.50
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
土羽	削取整形	礫質土	－	－
掘削（側溝堀）		礫質土	－	
		軟岩（比率）	－ **（10：0）**	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

MC.102

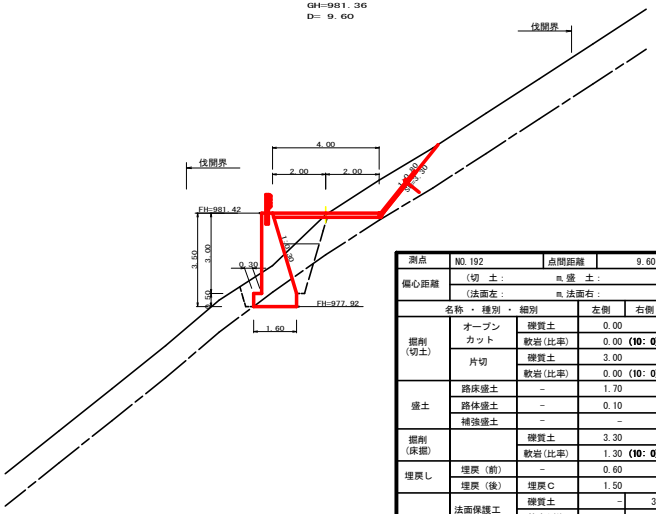
+0.42
FH=983.50
GH=983.08
D= 8.20



測点	MC.102	点間距離	8.20 m	
偏心距離	（切　土：	m, 盛　土：	m）	
	（法面左：	m, 法面右：	m）	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）	**（10：0）**	
	片切	礫質土	2.30	
		軟岩（比率）	0.00 **（10：0）**	
盛土	路床盛土	－	1.80	
	路体盛土	－	0.10	
	補強盛土	－	－	
掘削（床掘）		礫質土	3.70	
		軟岩（比率）	1.90 **（10：0）**	
埋戻し	埋戻（前）	－	1.00	
	埋戻（後）	埋戻Ｃ	1.70	
法面	法面保護工	礫質土	－	3.40
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
	機械整形	礫質土	－	3.40
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
土羽	削取整形	礫質土	－	－
掘削（側溝堀）		礫質土	－	
		軟岩（比率）	－ **（10：0）**	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

NO.192

+0.06
FH=981.42
GH=981.36
D= 9.60

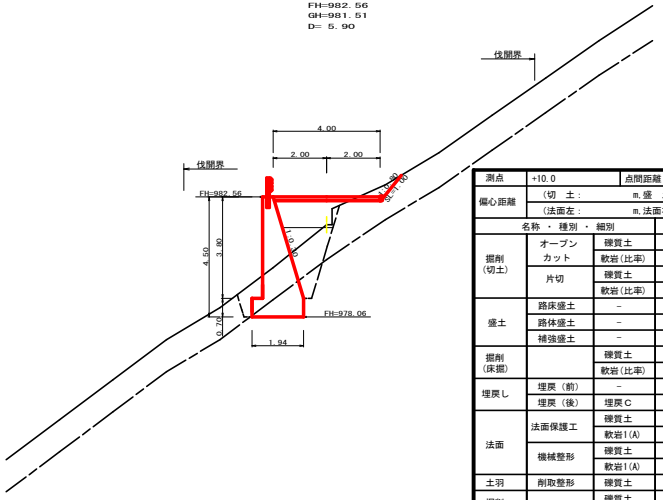


測点	NO.192	点間距離	9.60 m	
偏心距離	（切　土：	m, 盛　土：	m）	
	（法面左：	m, 法面右：	m）	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	オープンカット	礫質土	0.00	
		軟岩（比率）	0.00 **（10：0）**	
	片切	礫質土	3.00	
		軟岩（比率）	0.00 **（10：0）**	
盛土	路床盛土	－	1.70	
	路体盛土	－	0.10	
	補強盛土	－	－	
掘削（床掘）		礫質土	3.30	
		軟岩（比率）	1.30 **（10：0）**	
埋戻し	埋戻（前）	－	0.60	
	埋戻（後）	埋戻Ｃ	1.50	
法面	法面保護工	礫質土	－	3.30
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
	機械整形	礫質土	－	3.30
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
土羽	削取整形	礫質土	－	－
掘削（側溝堀）		礫質土	－	
		軟岩（比率）	－ **（10：0）**	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

グレーチング横断溝
300×300

+10.0

+1.05
FH=982.56
GH=981.51
D= 5.90



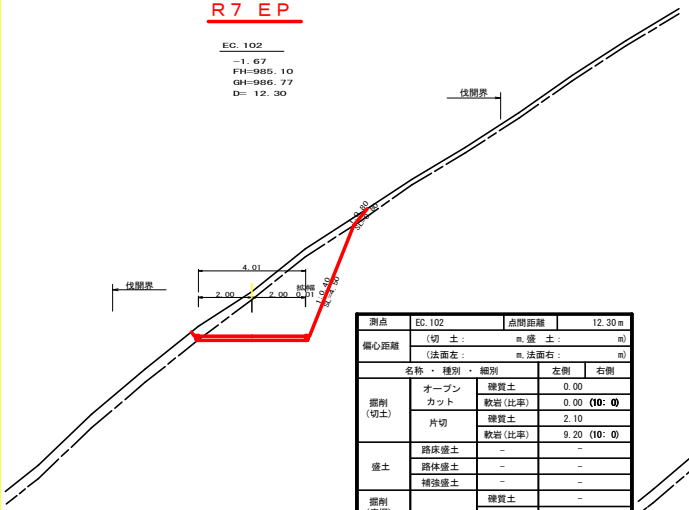
測点	+10.0	点間距離	5.90 m	
偏心距離	（切　土：	m, 盛　土：	m）	
	（法面左：	m, 法面右：	m）	
名称・種別・細別			左側	右側
掘削（切土）	オープンカット	礫質土		
		軟岩（比率）	**（10：0）**	
	片切	礫質土	0.50	
		軟岩（比率）	－ **（10：0）**	
盛土	路床盛土	－	2.20	
	路体盛土	－	0.80	
	補強盛土	－	－	
掘削（床掘）		礫質土	4.10	
		軟岩（比率）	2.00 **（10：0）**	
埋戻し	埋戻（前）	－	0.80	
	埋戻（後）	埋戻Ｃ	2.10	
法面	法面保護工	礫質土	－	1.00
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
	機械整形	礫質土	－	1.00
		軟岩Ⅰ(A)	－	－
土羽	削取整形	礫質土	－	－
掘削（側溝堀）		礫質土	－	
		軟岩（比率）	－ **（10：0）**	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00	

（当初）

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級　設計速度　２０km/h
年度	令和　７　年度	施行主体	徳　島　県
名称	横断図面　５　葉中　３　番		
施行地	徳島県　三好市　東祖谷　落合		
縮尺	1/100	図面番号	５
審査者		設計者	
測点	NO.192 ～ NO.192+18.2(MC.102)		

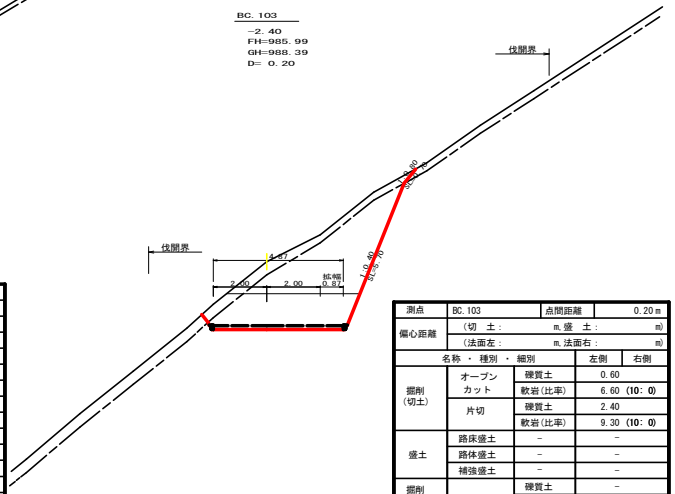
R7 EP

EC. 102
-1. 67
FH=985. 10
GH=986. 77
D= 12. 30



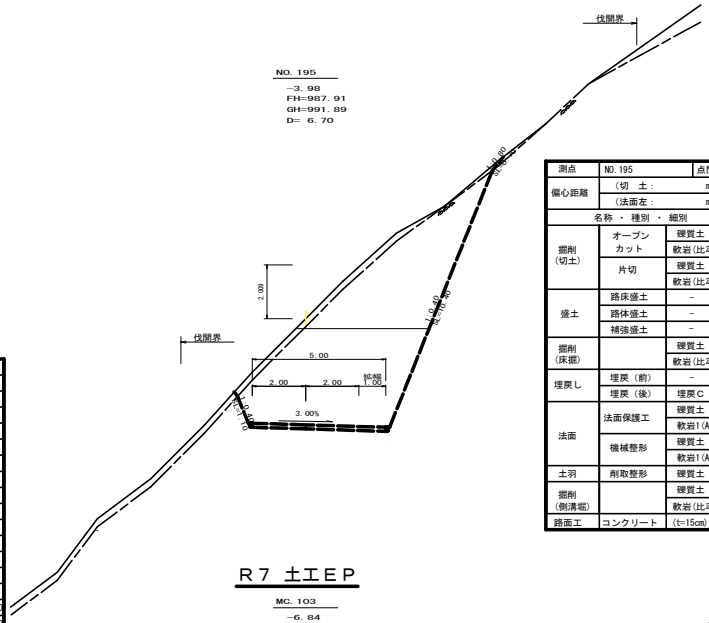
測点	EC. 102	点間距離	12.30 m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.00
		軟岩(比率)	0.00 (10: 0)
	片切	硬質土	2.10
		軟岩(比率)	9.20 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	0.20 / 0.80
		軟岩I(A)	- / 4.50
	機械整形	硬質土	0.20 / 0.80
		軟岩I(A)	- / 4.50
土羽	削取整形	硬質土	- / -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.01

BC. 103
-2. 40
FH=985. 99
GH=988. 39
D= 0. 20



測点	BC. 103	点間距離	0.20 m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.60
		軟岩(比率)	6.60 (10: 0)
	片切	硬質土	2.40
		軟岩(比率)	9.30 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	0.40 / 0.70
		軟岩I(A)	0.10 / 5.70
	機械整形	硬質土	0.40 / 0.70
		軟岩I(A)	0.10 / 5.70
土羽	削取整形	硬質土	- / -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.87

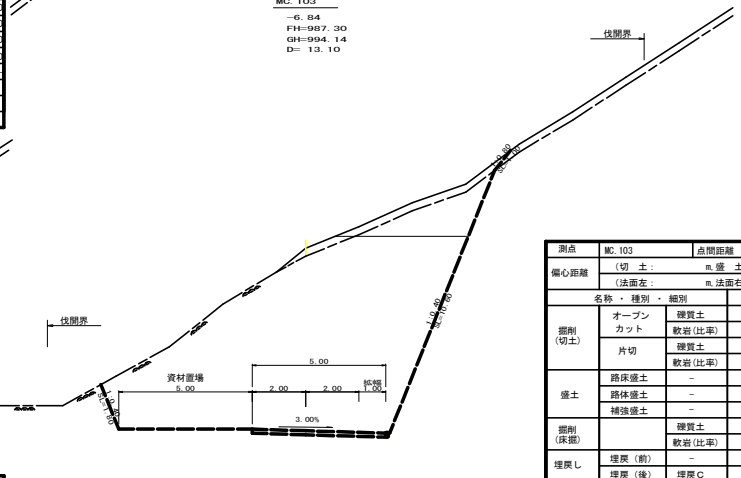
NO. 195
-3. 98
FH=987. 91
GH=991. 89
D= 6. 70



測点	NO. 195	点間距離	6.70 m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.70
		軟岩(比率)	20.80 (10: 0)
	片切	硬質土	1.60
		軟岩(比率)	15.30 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	0.20 / 0.70
		軟岩I(A)	1.10 / 10.40
	機械整形	硬質土	0.20 / 0.70
		軟岩I(A)	1.10 / 10.40
土羽	削取整形	硬質土	- / -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

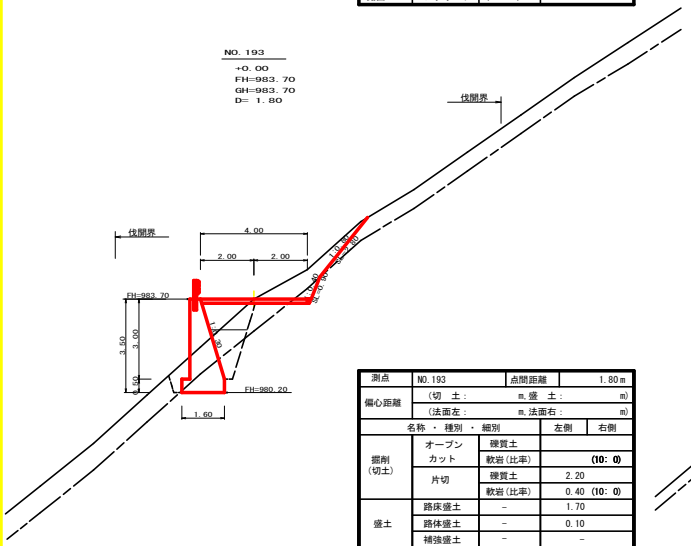
R7 土工EP

MC. 103
-6. 84
FH=987. 30
GH=994. 14
D= 13. 10



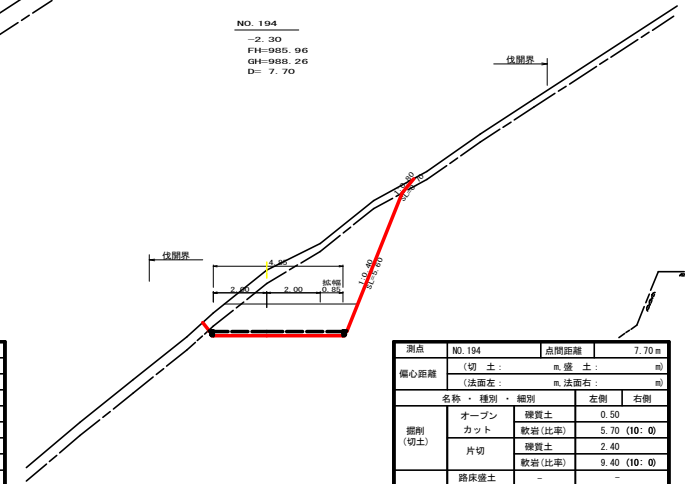
測点	MC. 103	点間距離	13.10 m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.60
		軟岩(比率)	64.70 (10: 0)
	片切	硬質土	1.80
		軟岩(比率)	4.70 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	- / 1.00
		軟岩I(A)	1.80 / 10.60
	機械整形	硬質土	- / 1.00
		軟岩I(A)	1.80 / 10.60
土羽	削取整形	硬質土	- / -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5.00

NO. 193
+0. 00
FH=983. 70
GH=983. 70
D= 1. 80



測点	NO. 193	点間距離	1.80 m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	
		軟岩(比率)	(10: 0)
	片切	硬質土	2.20
		軟岩(比率)	0.40 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	1.70
	路体盛土	-	0.10
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	3.10
		軟岩(比率)	1.80 (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	0.60
	埋戻(後)	埋戻C	1.50
法面	法面保護工	硬質土	- / 2.80
		軟岩I(A)	- / 0.90
	機械整形	硬質土	- / 2.80
		軟岩I(A)	- / 0.90
土羽	削取整形	硬質土	- / -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.00

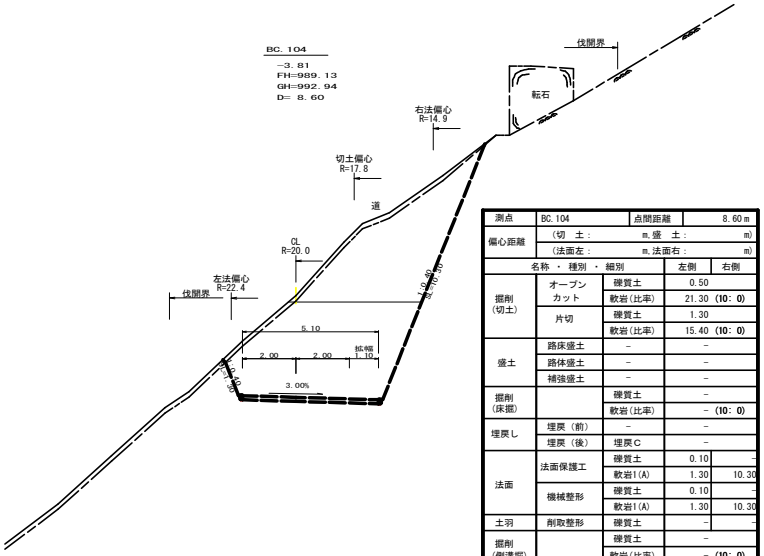
NO. 194
-2. 30
FH=985. 96
GH=988. 26
D= 7. 70



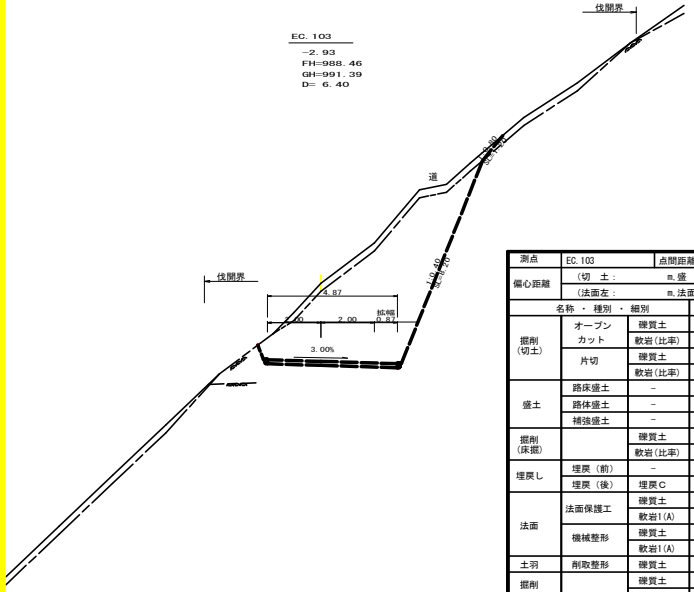
測点	NO. 194	点間距離	7.70 m
偏心距離	(切 土: m,盛 土: m)		
	(法面左: m,法面右: m)		
名称・種別・細別		左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0.50
		軟岩(比率)	5.70 (10: 0)
	片切	硬質土	2.40
		軟岩(比率)	9.40 (10: 0)
盛土	路床盛土	-	-
	路体盛土	-	-
	補強盛土	-	-
掘削(床掘)		硬質土	
		軟岩(比率)	- (10: 0)
埋戻し	埋戻(前)	-	-
	埋戻(後)	埋戻C	-
法面	法面保護工	硬質土	0.40 / 0.70
		軟岩I(A)	0.10 / 5.60
	機械整形	硬質土	0.40 / 0.70
		軟岩I(A)	0.10 / 5.60
土羽	削取整形	硬質土	- / -
掘削(側溝堀)		硬質土	-
		軟岩(比率)	- (10: 0)
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4.85

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 落合工区	事業名	R7三林 林関日和茶坂瀬線落合三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 20km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳島県
名称	横断図面 5 葉中 4 番		
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 落合		
縮尺	1/100	図面番号	6
審査者		設計者	
測点	NO.193 ～ NO.195		

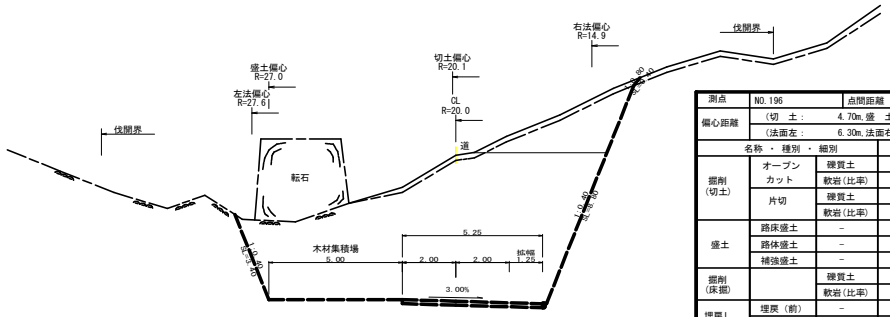


測点	BC. 104	点間距離	8. 60 m	
偏心距離	(切　土： m, 盛　土： m)			
	(法面左： m, 法面右： m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0. 50	
		軟岩(比率)	21. 30 (10: 0)	
	片切	硬質土	1. 30	
		軟岩(比率)	15. 40 (10: 0)	
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	- (10: 0)	
埋戻し	埋戻（前）		-	-
	埋戻（後）	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	0. 10	-
		軟岩I(A)	1. 30	10. 30
	機械整形	硬質土	0. 10	-
		軟岩I(A)	1. 30	10. 30
土羽	削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝堀)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5. 10	



測点	EC. 103	点間距離	6. 40 m	
偏心距離	(切　土： m, 盛　土： m)			
	(法面左： m, 法面右： m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0. 10	
		軟岩(比率)	8. 60 (10: 0)	
	片切	硬質土	2. 30	
		軟岩(比率)	15. 50 (10: 0)	
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	- (10: 0)	
埋戻し	埋戻（前）		-	-
	埋戻（後）	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	-	1. 20
		軟岩I(A)	0. 60	8. 20
	機械整形	硬質土	-	1. 20
		軟岩I(A)	0. 60	8. 20
土羽	削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝堀)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	4. 87	

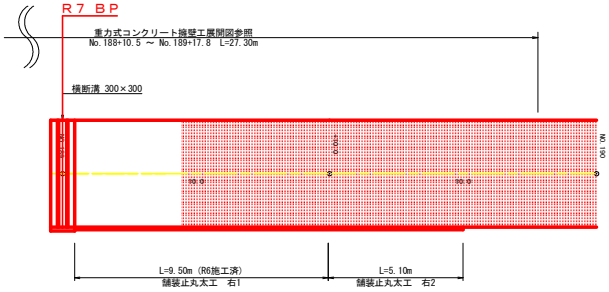
R７ 伐採ＥＰ

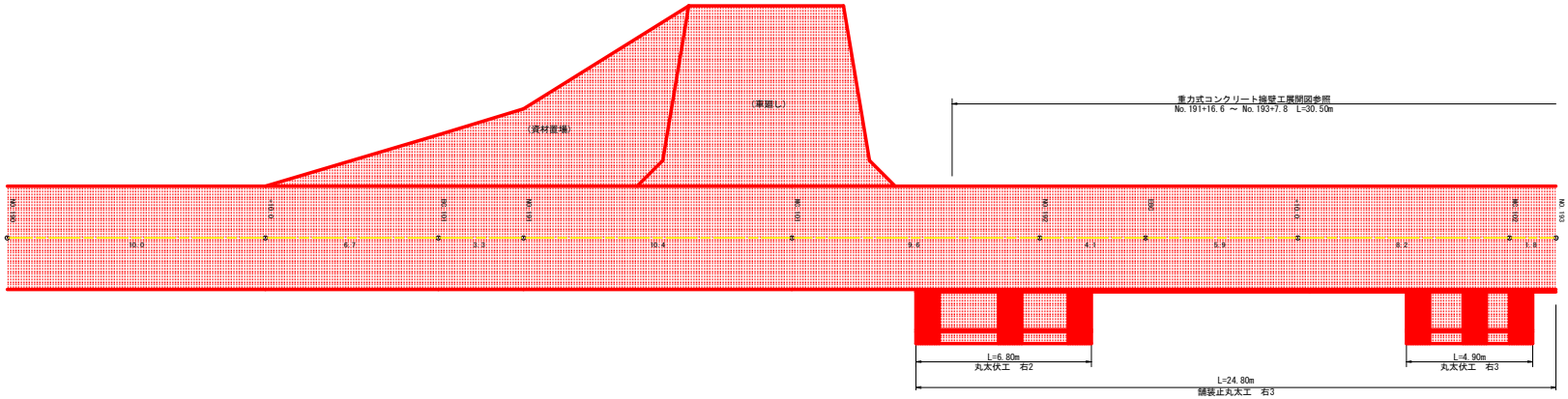


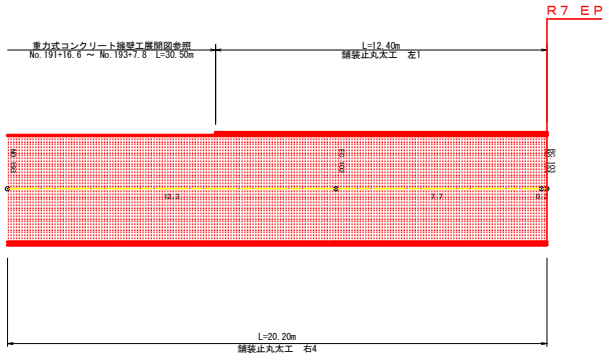
測点	NO. 196	点間距離	5. 00 m	
偏心距離	(切　土： 4. 70m, 盛　土： m)			
	(法面左： 6. 30m, 法面右： 3. 70m)			
名称・種別・細別			左側	右側
掘削(切土)	オープンカット	硬質土	0. 80	
		軟岩(比率)	54. 20 (10: 0)	
	片切	硬質土	1. 20	
		軟岩(比率)	5. 70 (10: 0)	
盛土	路床盛土		-	-
	路体盛土		-	-
	補強盛土		-	-
掘削(床掘)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	- (10: 0)	
埋戻し	埋戻（前）		-	-
	埋戻（後）	埋戻C	-	
法面	法面保護工	硬質土	-	0. 40
		軟岩I(A)	3. 40	8. 80
	機械整形	硬質土	-	0. 40
		軟岩I(A)	3. 40	8. 80
土羽	削取整形	硬質土	-	-
掘削(側溝堀)		硬質土	-	
		軟岩(比率)	- (10: 0)	
路面工	コンクリート	(t=15cm)	5. 25	

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林間日和茶坂瀬線落合 三好市　開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 ２０km/h
年度	令和　７　年度	施行主体	徳　島　県
名称	横断図面　５　葉中　５　番		
施行地	徳島県　三好市　東祖谷　落合		
縮尺	1/100	図面番号	7
審査者		設計者	
測点	NO. 195+6. 7(EC. 103) ～ NO. 196		







数量集計表(No.189 ～ No.194+0.2(BC.103))

工種	数量
コンクリート路面工 (m2) t=15cm	423.32
不陸整正 (m2)	423.32
溶接金網 (m2) φ6.0×150×150	389.45
溝形鋼(kg) 厚6×高125×幅65(mm)13.4kg/m	607.73
目地材(m2)	6.62
舗装止め丸太工 (1段) (m)	50.10
丸太伏工 (m) SL=2.0m	11.70

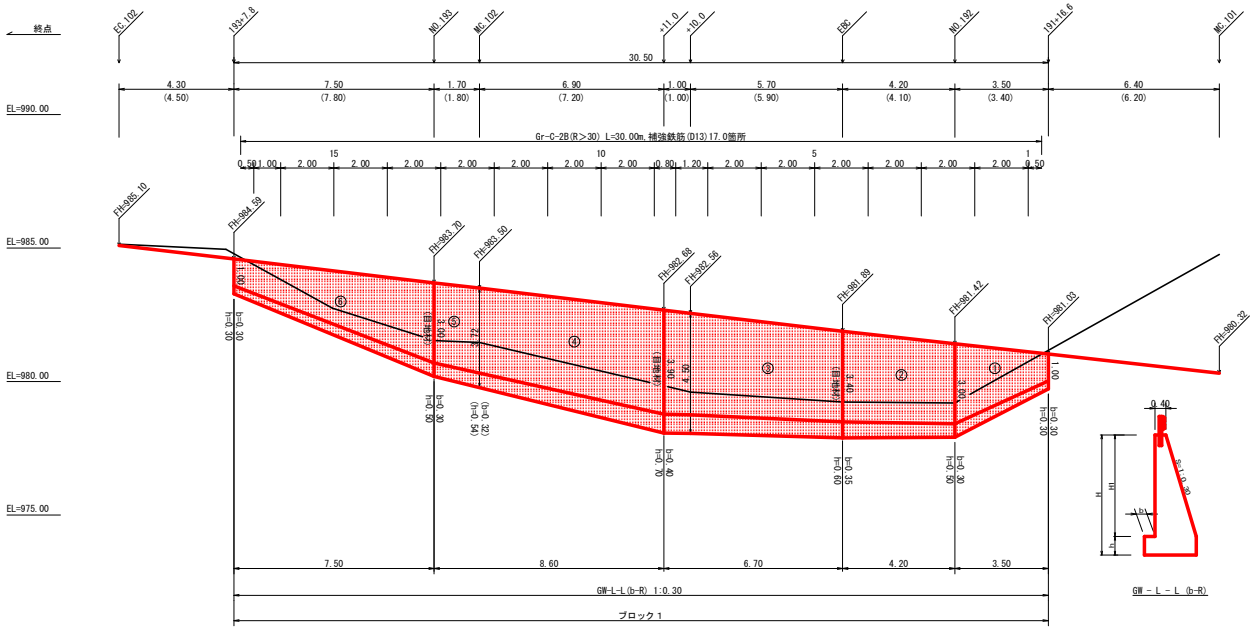
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線 落合工区	事業名	R7三林 林関日和茶坂瀬線落合三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	20km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県		
名称	展開図面 1 葉中 1 番				
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 落合				
縮尺	H1/100 V1/100	図面番号	8		
審査者		設計者			
測点	NO.189 ～ NO.194+0.2(BC.103)				

展開図（重力式コンクリート擁壁工）

縮尺 1:100

NO.191+16.6 ～ NO.193+7.8



擁　壁　数　量　計　算　表

路線名　日和茶坂瀬線　落合工区　　擁壁タイプ　GW-L-L(b-R)　　測点　NO.191+16.6～NO.193+7.8

番号	本体 延長 (m)	本体 直高 (m)	本体 法勾配 (1:n)	本体 躯体幅 (m)	本体 コンクリート 断面積(m2)	本体 コンクリート 体積(m3)	本体 型枠 面積(m2)	基礎 延長 (m)	基礎 フーチング (m)	基礎 基礎高 (m)	基礎 基礎幅 (m)	基礎 コンクリート 断面積(m2)	基礎 コンクリート 体積(m3)	基礎 型枠 面積(m2)	足場 延長	足場 設置高 (m)	足場 キャットウォーク m	敷栗石 幅	敷栗石 面積 (m2)	基面整正 基面幅	基面整正 面積 (m2)	目地材 本体	目地材 基礎
1	3.50	1.00	0.30	0.70	0.55	5.43	14.31	3.50	0.30	0.30	1.00	0.30	1.93	1.40	1.70	2.00	4.25			1.00	4.55		
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00				1.60			
2	4.20	3.00	0.30	1.30	2.55	11.84	27.47	4.20	0.30	0.50	1.60	0.80	3.91	2.31	4.20	3.00	13.44			1.60	7.08		
		3.40	0.30	1.42	3.09				0.35	0.60	1.77	1.06				3.40				1.77			
3	6.70	3.40	0.30	1.42	3.09	23.22	49.99	6.70	0.35	0.60	1.77	1.06	8.17	4.36	6.70	3.40	24.46			1.77	12.53	3.09	1.06
		3.90	0.30	1.57	3.84				0.40	0.70	1.97	1.38				3.90				1.97			
(控除)	0.30	0.50	0.30	0.55	0.24	-0.07	-0.31																
		0.50	0.30	0.55	0.24																		
4	8.60	3.90	0.30	1.57	3.84	27.48	60.65	8.60	0.40	0.70	1.97	1.38	9.37	5.16	8.60	3.90	29.67			1.97	15.35	3.84	1.38
		3.00	0.30	1.30	2.55				0.30	0.50	1.60	0.80				3.00				1.60			
5	7.50	3.00	0.30	1.30	2.55	11.63	30.66	7.50	0.30	0.50	1.60	0.80	4.13	3.00	3.70	3.00	9.25			1.60	9.75	2.55	0.80
		1.00	0.30	0.70	0.55				0.30	0.30	1.00	0.30				2.00				1.00			
合計	30.50					79.53	182.77						27.51	16.23	81.07 81.07 ÷ 1.80 = 45.04						49.26	9.48	3.24

ガードレール（Gr-C-2B）　(R>30) L＝　30.00 m　　ガードレール支柱　17.00 本　　補強鉄筋(D13mm)　17.00 × 2.982 ＝ 50.69 kg

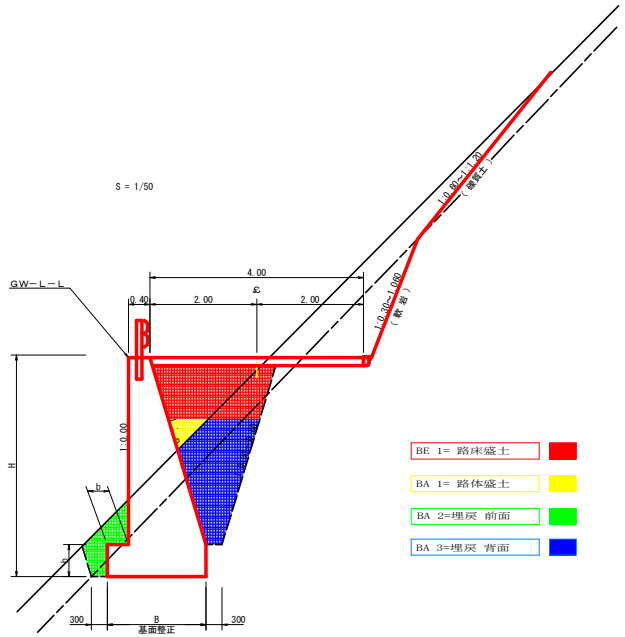
擁　壁　区　分　表

施工ブロック ブロック番号	延長 (m)	壁全高 (m)	正面積 (m2)
1	3.50	1.30	8.40
		3.50	
1	4.20	3.50	15.75
		4.00	
1	6.70	4.00	28.81
		4.60	
1	8.60	4.60	34.83
		3.50	
1	7.50	3.50	18.00
		1.30	
ブロック数 1			

ブロック番号	延長 (m)	面積 (m2)	平均高 (m)	擁壁区分	施工分類	本体 コンクリート	本体 型枠	基礎 コンクリート	基礎 型枠	足場 キャットウォーク	敷栗石	基面整正	目地材 本体	目地材 基礎	目地材 合計	水抜き φ65mm	水抜きフィルター φ65mm 用
1	30.50	105.79	3.47	場所打擁壁工(1)	(壁高2～5m未満)	79.53	182.77	27.51	16.23	45.04		49.26	9.48	3.24	12.72	39.77	45

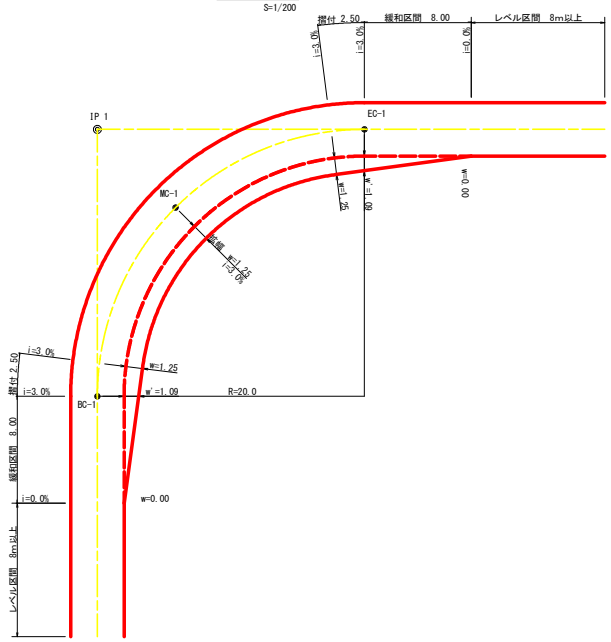
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級　設計速度　２０km/h
年度	令和　７　年度	施行主体	徳　島　県
名称	擁壁工展開図面　１　葉中　１　番		
施行地	徳島県　三好市　東祖谷　落合		
縮尺	H1/100　V1/100	図面番号	９
審査者		設計者	
測点	NO.191+16.6 ～ NO.193+7.8		



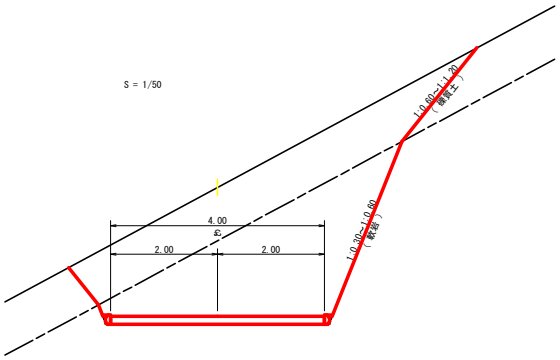
平 面 図

S=1/200



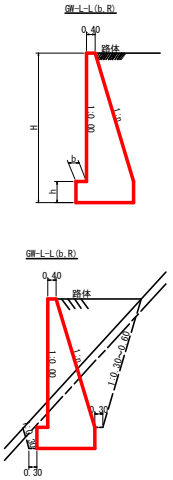
拡幅データ表

半 径	片勾配	設計幅員(4.00m)			
		拡幅	BC・EC	緩和区間	すりつけ
R (m)	%	w (m)	拡幅	m	m
6					
7					
8					
9					
10					
11					
12	4	2.25	2.01	8.0	2.5
13	4	2.00	1.78	8.0	2.5
14	4	2.00	1.77	8.0	2.5
15	4	1.75	1.55	8.0	2.5
16	4	1.50	1.33	8.0	2.5
17	4	1.50	1.32	8.0	2.5
18	4	1.50	1.31	8.0	2.5
19	4	1.25	1.10	8.0	2.5
20	3	1.25	1.09	8.0	2.5
21	3	1.25	1.09	8.0	2.5
22	3	1.25	1.08	8.0	2.5
23	3	1.25	1.08	8.0	2.5
24	3	1.25	1.07	8.0	2.5
25	3	1.00	0.87	8.0	2.5
26	3	1.00	0.87	8.0	2.5
27	3	1.00	0.86	8.0	2.5
28	3	1.00	0.86	8.0	2.5
29	3	1.00	0.86	8.0	2.5
30	3	0.75	0.66	8.0	2.5
31	3	0.75	0.66	8.0	2.5
32	3	0.75	0.65	8.0	2.5
33	3	0.75	0.65	8.0	2.5
34	3	0.75	0.65	8.0	2.5
35	3	0.50	0.45	8.0	2.5
36	3	0.50	0.45	8.0	2.5
37	3	0.50	0.45	8.0	2.5
38	3	0.50	0.45	8.0	2.5
39	3	0.50	0.44	8.0	2.5
40	2	0.50	0.44	8.0	2.5
41	2	0.50	0.44	8.0	2.5
42	2	0.50	0.44	8.0	2.5
43	2	0.50	0.44	8.0	2.5
44	2	0.50	0.44	8.0	2.5
45	2	0.25	0.24	8.0	2.5
46	2	0.25	0.24	8.0	2.5
47	2	0.25	0.24	8.0	2.5
48	2	0.25	0.24	8.0	2.5
49	2	0.25	0.24	8.0	2.5



重力式擁壁

S=1/100

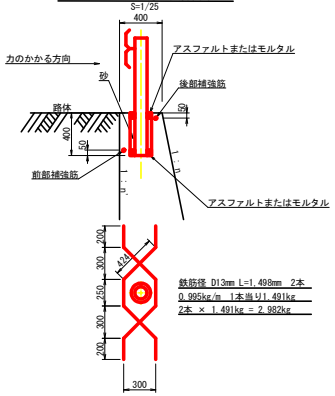


GW－L－L

H	区分	硬・岩	h	b	h
2.00	b	S	0.20	300	300
		R	0.20	300	300
2.50	b	S	0.25	350	500
		R	0.25	300	500
3.00	b	S	0.30	350	500
		R	0.30	300	500
3.50	b	S	0.30	450	600
		R	0.30	300	500
4.00	b	S	0.30	500	700
		R	0.30	350	600
4.50	b	S	0.30	600	900
		R	0.30	400	700
5.00	b	S	0.35	600	1000
		R	0.30	400	800
5.50	b	S	0.35	600	1100
		R	0.30	450	900
6.00	b	S	0.35	650	1200
		R	0.35	500	1000
6.50	b	S	0.35	700	1300
		R	0.35	500	1100
7.00	b	S	0.40	700	1300
		R	0.35	500	1200
7.50	b	S	0.40	700	1300
		R	0.40	550	1200
8.00	b	S	0.40	750	1400
		R	0.40	550	1200

ガードレール補強鉄筋詳細図

S=1/25

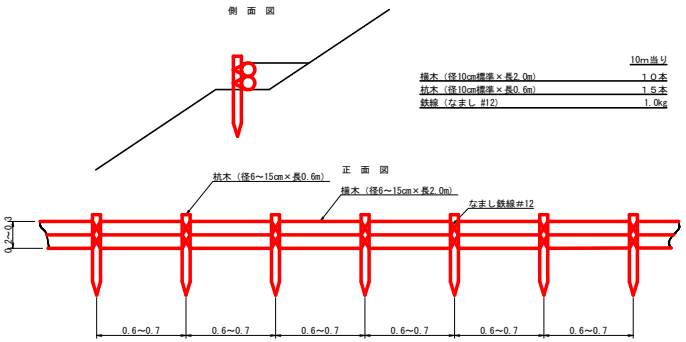


（当初）

路線名	日和茶坂瀬線 落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	２０KM/H
年 度	令和 7 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	定規図面		２ 葉中	１ 番	
施工地	徳島県 三好市 東祖谷 落合				
縮 尺	1/50	図面番号	１０		
審査者		設計者			
測 点					

丸太筋工（2本筋）

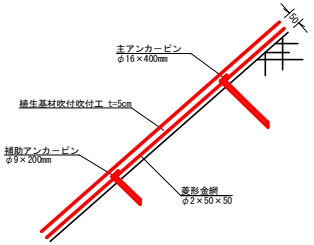
S=1/20　　L=31.0m



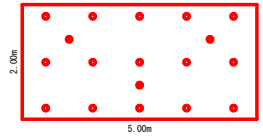
10m当り

横木（径10cm標準×長2.0m）	１０本
杭木（径10cm標準×長0.6m）	１５本
鉄線（なまし #12）	1.0kg

植生基材吹付吹付工標準施工図 S=1/10



ラス張り標準打設図



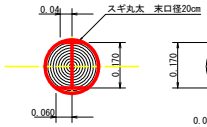
2.00m×5.00m=10.00m2当り

- 主アンカーピン（φ16×400）　0.3 本／m2
- 補助アンカーピン（φ9×200）　1.5 本／m2

金網重ね幅　10cm(2目)以上

舗装止め丸太　加工断面図

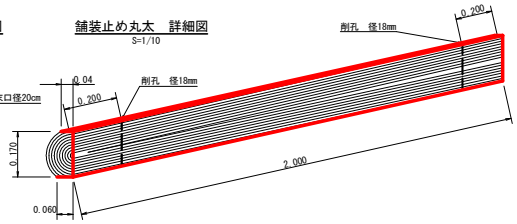
S=1/10



※寸法は標準値であり実寸誤差あり

舗装止め丸太　詳細図

S=1/10　　L=50.10m



舗装止め丸太工　標 準 数 量 表　　1.0m当り

項　目	種　別 ・ 寸　法	数　量
スギ丸太φ200mm（170タイコ）	高さ17.0cm×長2.0m バーカー皮むき、両端から20cmの位置に穴開け加工φ18mm	５．０本
アンカー	D16　L=350～800mm程度	１０．０本
かすがい	φ12　240mm	５．０箇所

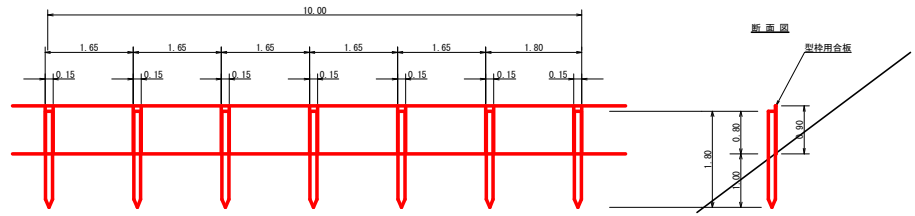
※アンカー及びかすがい等の固定材料は現地条件に合わせて適宜変更して施工する事。

数 量 総 括 表

名　称	規　格	単位	合計	備　考
ラス張り工		m2	770.07	
植生基材吹付工	t=5cm	m2	770.07	

仮 設 落 石 防 護 柵

S=1/50　　L=86.0m



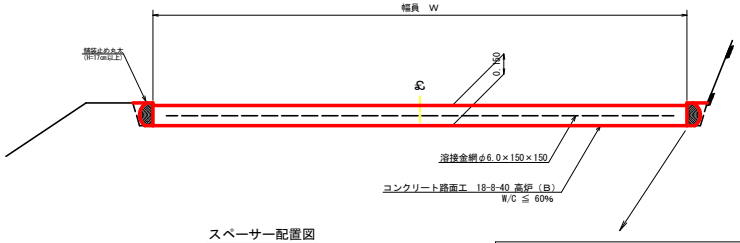
10m当り

杭木　杉丸太末口径10cm×長1.8m（打込深1.0m）　6本

止板　コンクリート型枠用合板（1,800×900×12mm　２回使用）　6枚

コンクリート路面工(t=15cm)標準断面図

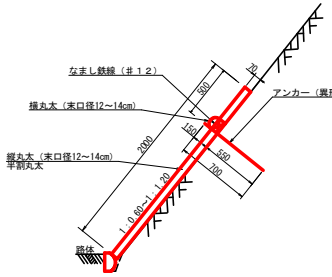
S=1/20



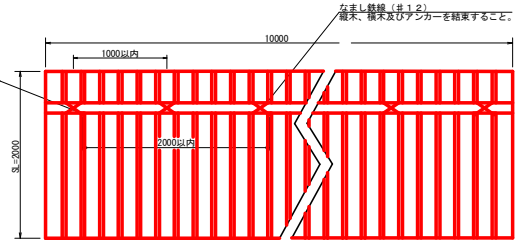
丸 太 伏 工

S=1/25　　L=11.70m

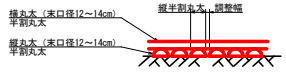
断 面 図



正 面 図



小 口 図



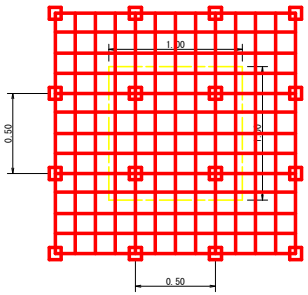
注：縦丸太間の隙間（調整幅）は４cm以下とする。

数 量 表　　1.0m当り

項　目	種　別 ・ 寸　法	数　量
杉縦半割丸太	末口１２．０～１４．０cm×長４．０m	５８．０本
杉横半割丸太	末口１２．０～１４．０cm×長４．０m	５．０本
アンカー	SD295A　D16，L=700mm	５．０本
なまし鉄線	＃１２	１０．０箇所

スペーサー配置図

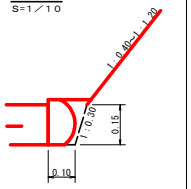
S=1/20



スペーサーは、１m2に４個以上設置

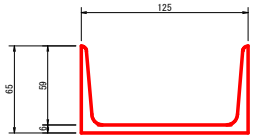
拡大図

S=1／10



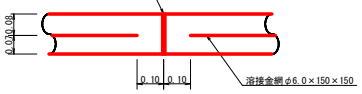
溝形鋼(6×125×65mm)

S=1/2



伸縮目材配置図

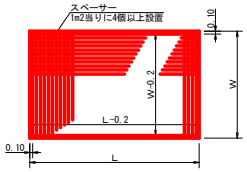
S=1/10



注：スペーサーは、１m2に４個以上設置
目地は、５～１０mに１箇所施工

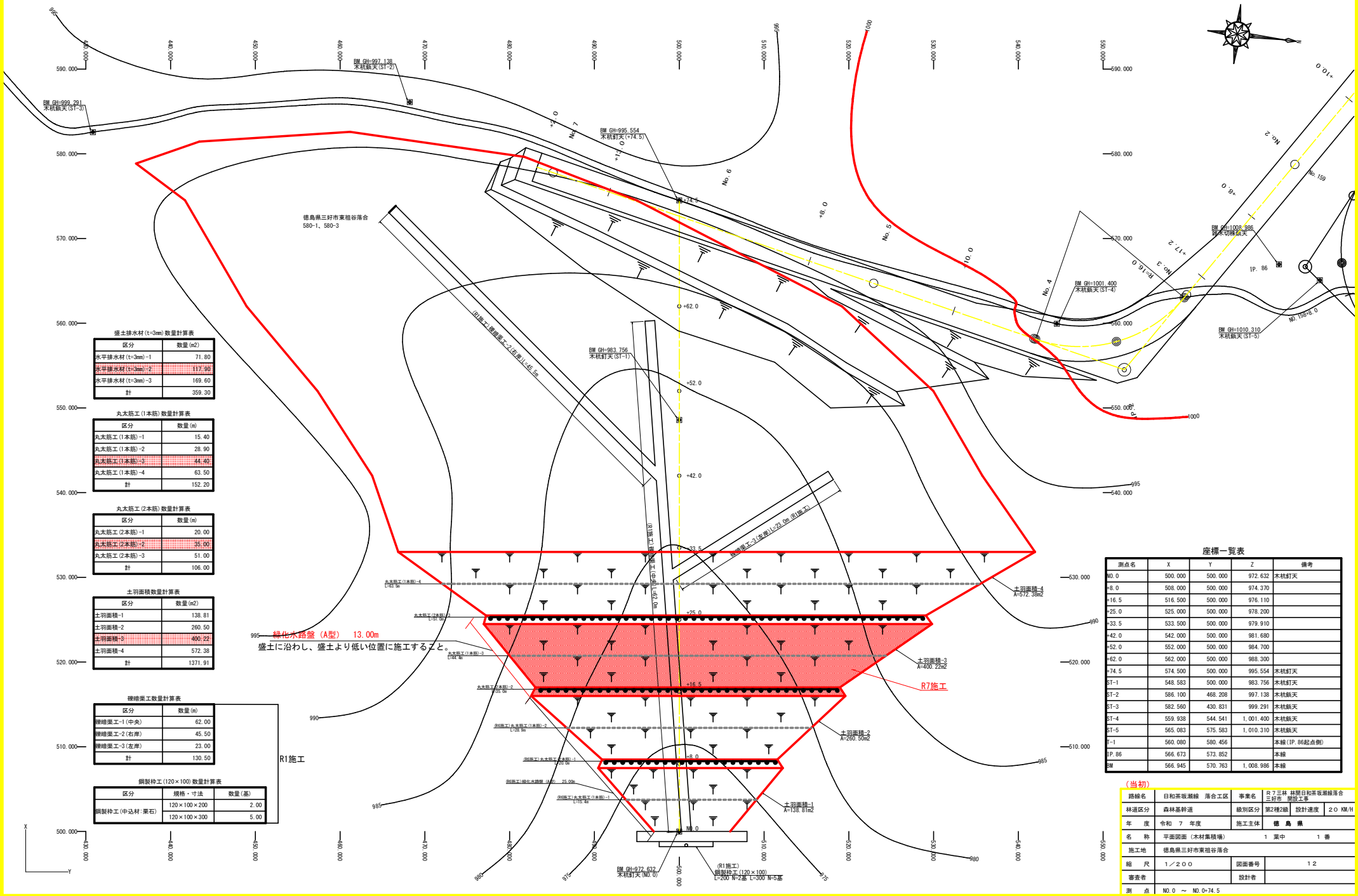
溶接金網（φ6.0×150×150）配置図

S=1/100



（当初）

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級　設計速度　２０KM/H
年　度	令和　７　年度	施工主体	徳　島　県
名　称	定規図面　２　葉中　２　番		
施工地	徳島県　三好市　東祖谷　落合		
縮　尺	1/50	図面番号	１１
審査者		設計者	
測　点			



盛土排水材(t=3mm)数量計算表

区分	数量(m2)
水平排水材(t=3mm)-1	71.80
水平排水材(t=3mm)-2	117.90
水平排水材(t=3mm)-3	169.60
計	359.30

丸太筋工(1本筋)数量計算表

区分	数量(m)
丸太筋工(1本筋)-1	15.40
丸太筋工(1本筋)-2	28.90
丸太筋工(1本筋)-3	44.40
丸太筋工(1本筋)-4	63.50
計	152.20

丸太筋工(2本筋)数量計算表

区分	数量(m)
丸太筋工(2本筋)-1	20.00
丸太筋工(2本筋)-2	35.00
丸太筋工(2本筋)-3	51.00
計	106.00

土羽面積数量計算表

区分	数量(m2)
土羽面積-1	138.81
土羽面積-2	260.50
土羽面積-3	400.22
土羽面積-4	572.38
計	1371.91

硬暗渠工数量計算表

区分	数量(m)
硬暗渠工-1(中央)	62.00
硬暗渠工-2(右岸)	45.50
硬暗渠工-3(左岸)	23.00
計	130.50

鋼製枠工(120×100)数量計算表

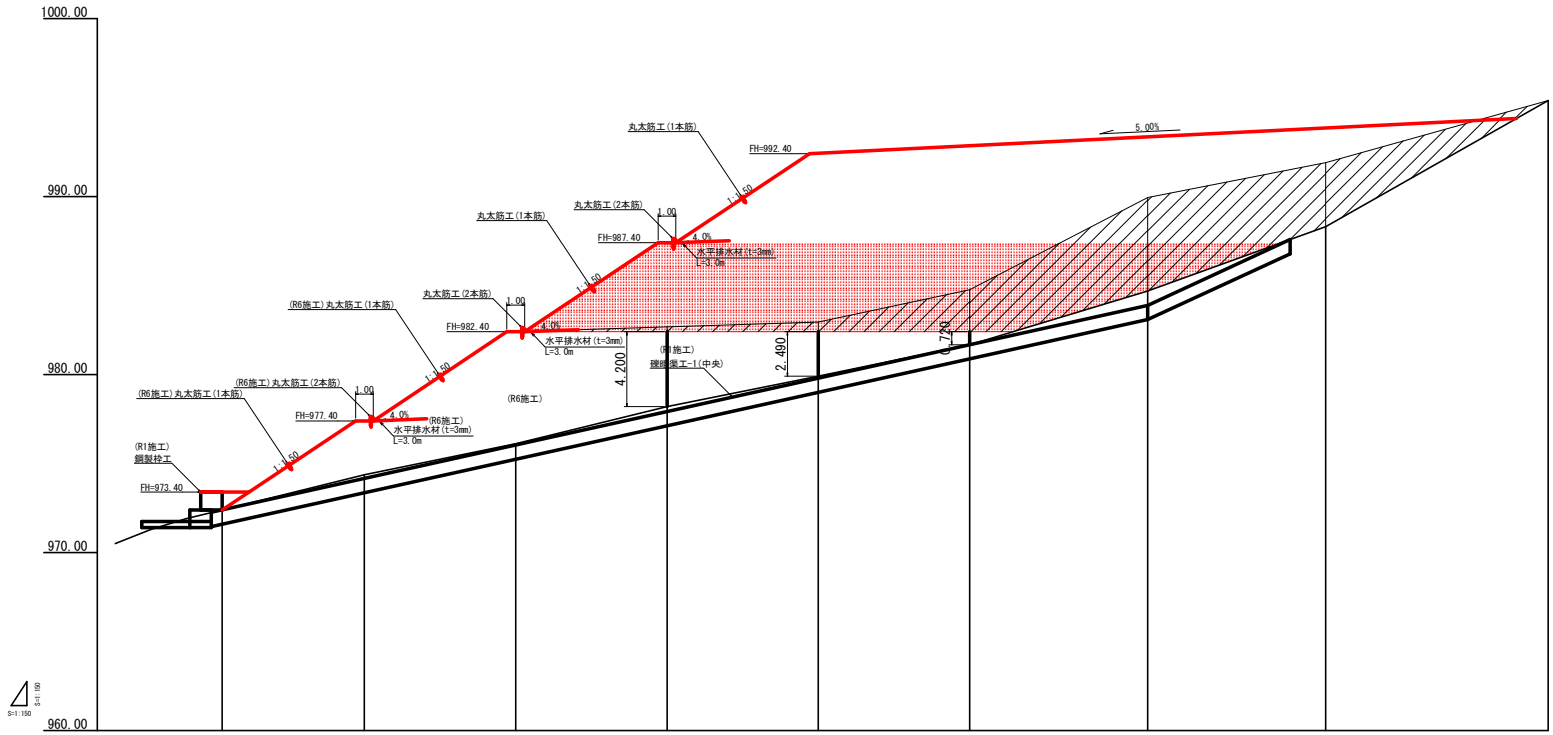
区分	規格・寸法	数量(基)
鋼製枠工(中込材:栗石)	120×100×200	2.00
	120×100×300	5.00

座標一覧表

測点名	X	Y	Z	備考
NO.0	500.000	500.000	972.632	木杭釘天
+8.0	508.000	500.000	974.370	
+16.5	516.500	500.000	976.110	
+25.0	525.000	500.000	978.200	
+33.5	533.500	500.000	979.910	
+42.0	542.000	500.000	981.680	
+52.0	552.000	500.000	984.700	
+62.0	562.000	500.000	988.300	
+74.5	574.500	500.000	995.554	木杭釘天
ST-1	548.583	500.000	983.756	木杭釘天
ST-2	586.100	468.208	997.138	木杭鋲天
ST-3	582.560	430.831	999.291	木杭鋲天
ST-4	559.938	544.541	1,001.400	木杭鋲天
ST-5	565.083	575.583	1,010.310	木杭鋲天
T-1	560.080	580.456		本線(IP.86起点側)
IP.86	566.673	573.852		本線
BM	566.945	570.763	1,008.986	本線

（当初）

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 ２０ KM/H
年　度	令和　7　年度	施工主体	徳　島　県
名　称	平面図面（木材集積場）	1　葉中	1　番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮　尺	1／２００	図面番号	１２
審査者		設計者	
測　点	NO.0　～　NO.0+74.5		

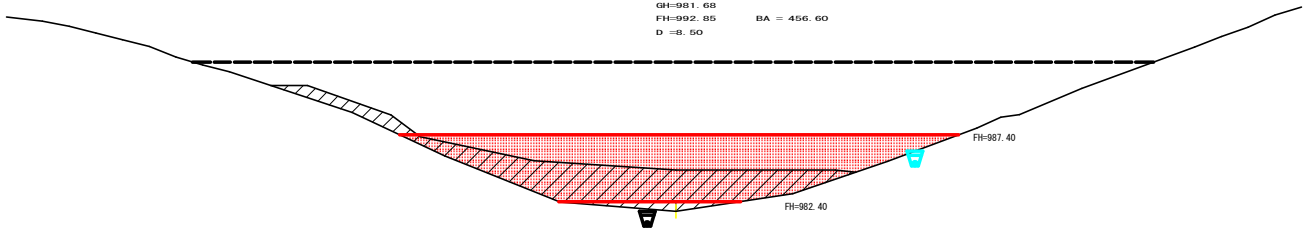


盛 土 高	0.50	3.03	6.29	9.20	12.52	11.17	8.65	5.55	
切 土 高									0.93
計 画 高	972.90	977.40	982.40	987.40	992.43	992.85	993.35	993.85	994.47
地 盤 高	972.40	974.37	976.11	978.20	979.91	981.68	984.70	988.30	995.40
追加距離	0.00	8.00	16.50	25.00	33.50	42.00	52.00	62.00	74.50
単 距 離	0.00	8.00	8.50	8.50	8.50	8.50	10.00	10.00	12.50
測点番号	NO.0	+8.0	+16.5	+25.0	+33.5	+42.0	+52.0	+62.0	+74.5

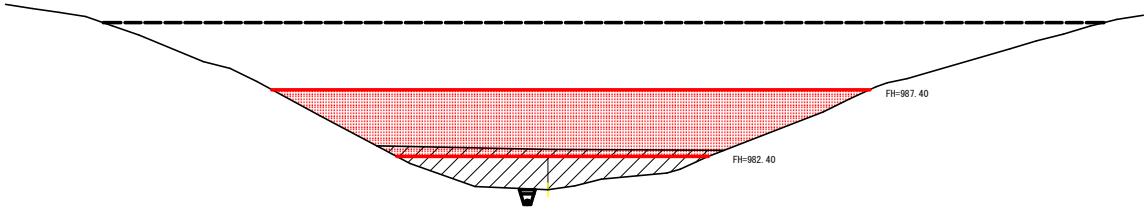
(当初)

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級 設計速度 ２０ KM/H
年　度	令和　７　年度	施工主体	徳 島 県
名　称	縦断図面（木材集積場）	1 葉中	1 番
施工地	徳島県三好市東祖谷落合		
縮　尺	１／１５０	図面番号	１３
審査者		設計者	
測　点	NO.0 ～ NO.0+74.5		

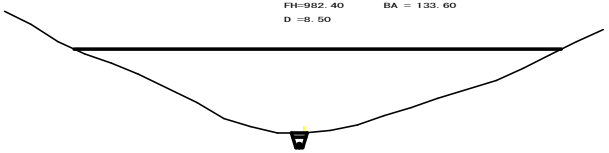
+42.0
+11.17
GH=981.68
FH=992.85　　BA = 456.60
D =8.50



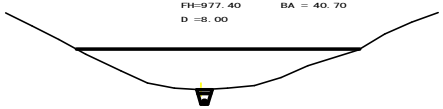
+33.5
+12.52
GH=979.91
FH=992.43　　BA = 507.80
D =8.50



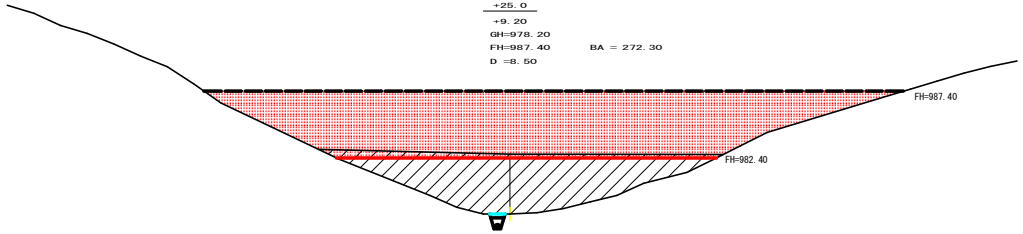
+16.5
+6.29
GH=976.11
FH=982.40　　BA = 133.60
D =8.50



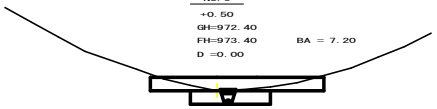
+8.0
+3.03
GH=974.37
FH=977.40　　BA = 40.70
D =8.00



+25.0
+9.20
GH=978.20
FH=987.40　　BA = 272.30
D =8.50

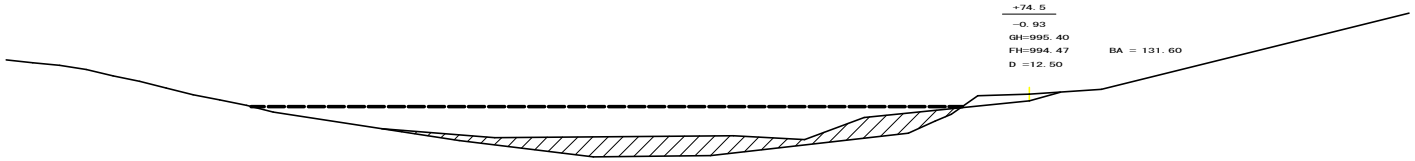


NO.0
+0.50
GH=972.40
FH=973.40　　BA = 7.20
D =0.00



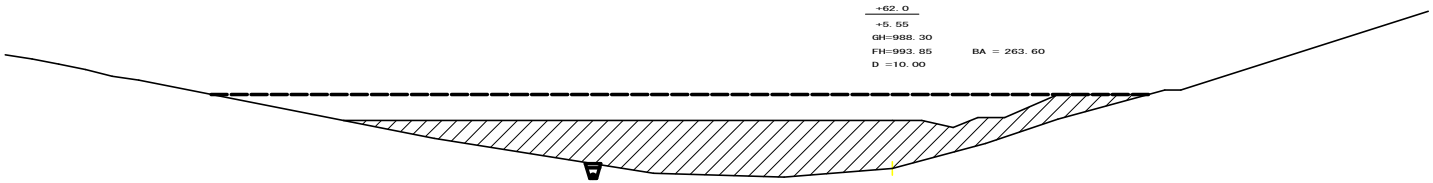
（当初）

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市　開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	２０ KM/H
年　度	令和　７　年度	施工主体	徳　島　県		
名　称	横断図面　　２　薬中　　１ 番				
施工地	徳島県三好市東祖谷落合				
縮　尺	１／２００	図面番号	１４		
審査者		設計者			
測　点	NO.0　～　NO.0+42.0				



残土処理許容量数量計算表（全体）

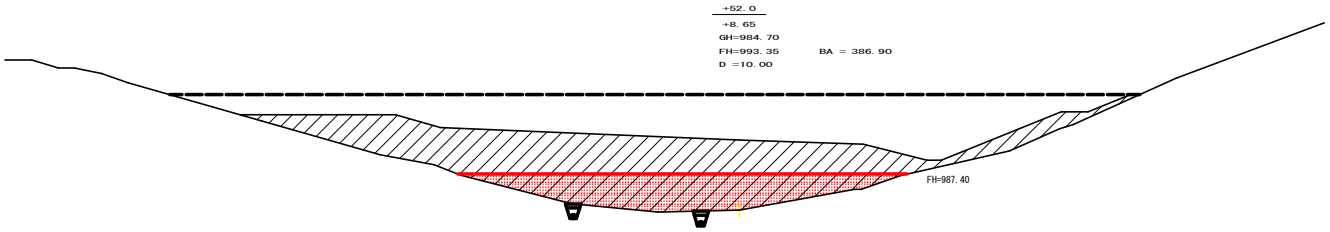
測点名	距離(m)	断面積(m2)	体積(m3)
NO.0	0.00	7.20	
+8.0	8.00	40.70	191.60
+16.5	8.50	133.60	740.78
+25.0	8.50	272.30	1,725.08
+33.5	8.50	507.80	3,315.43
+42.0	8.50	456.60	4,098.70
+52.0	10.00	386.90	4,217.50
+62.0	10.00	263.60	3,252.50
+74.5	12.50	131.60	2,470.00
	8.00	0.00	526.40
合計			20,537.99



R7残土処理数量計算表

測点名	距離(m)	断面積(m2)	体積(m3)
NO.0	0.00		
+8.0	8.00		
+16.5	8.50	0.00	
+25.0	8.50	84.20	357.85
+33.5	8.50	171.60	1,087.15
+42.0	8.50	145.20	1,346.40
+52.0	10.00	61.90	1,035.50
+62.0	10.00	0.00	309.50
+74.5	12.50		
	8.00		
合計			4,136.40

R7施工　敷均し・締固め　4,136.40m3



土量（ルーズ）計算表（R6施工）

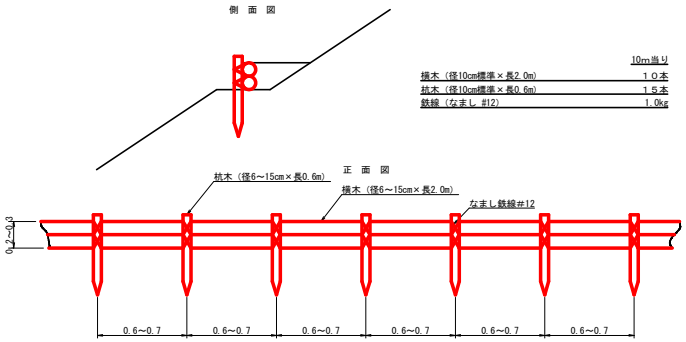
測点名	距離(m)	断面積(m2)	体積(m3)
NO.0	0.00	0.00	
+8.0	8.00	0.00	0.00
+16.5	8.50	0.00	0.00
+25.0	8.50	10.50	44.63
+33.5	8.50	14.40	105.83
+42.0	8.50	73.60	374.00
+52.0	10.00	201.50	1,375.50
+62.0	10.00	153.40	1,774.50
+74.5	12.50	42.50	1,224.38
	8.00	0.00	170.00
小計			5,068.84
合計	5,068.84÷1.25		4,055.07

（当初）

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市　開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度	２０ KM/H
年　度	令和　7　年度	施工主体	徳　島　県		
名　称	横断図面　　２　葉中　　２ 番				
施工地	徳島県三好市東祖谷落合				
縮　尺	１／２００	図面番号	１５		
審査者		設計者			
測　点	NO.0+52.0　～　NO.0+74.5				

丸太筋工（2本筋） L=35.0m

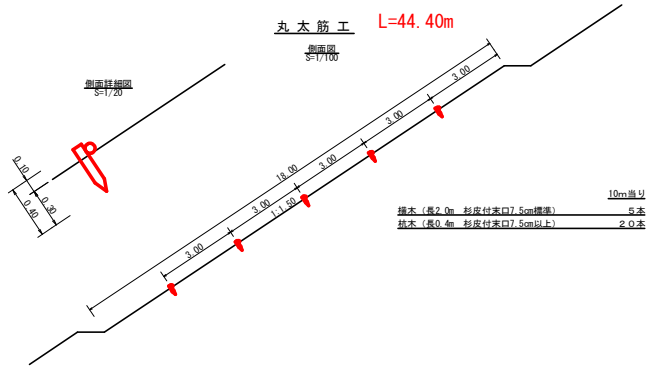
S=1/20



10m当り

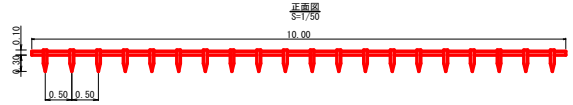
横木（径10cm標準×長2.0m）	１０本
杭木（径10cm標準×長0.6m）	１５本
鉄線（なまし #12）	1.0kg

丸 太 筋 工 L=44.40m

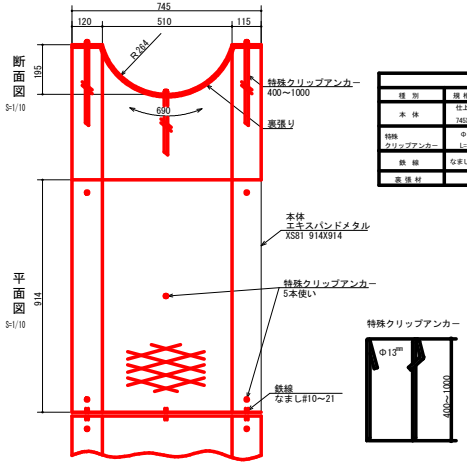


10m当り

横木（長2.0m 杉皮付末口7.5cm標準）	５本
杭木（長0.4m 杉皮付末口7.5cm以上）	２０本



緑化水路盤（Ａ型）標準図 L=13.0m



1.0m当たり

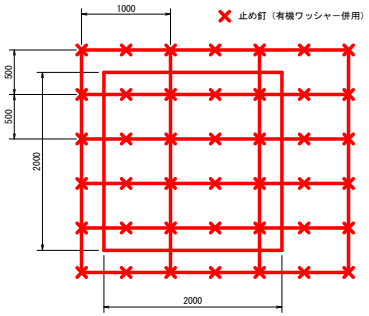
材料明細表

種 別	規格寸法	数 量	単位	単重Kg	備 考
本 体	仕上寸法 745mm×914mm	10.94	枚	2.24	エキスパンドメタル 914mm×1828mm XS81 914X914
特殊クリップアンカー	Φ13mm L=400mm	54.70	本	0.52	本体固定用 1枚当たり5本使い
鉄 線	なまし #10	0.41	Kg		本体連結用 1間間0.2kg使い
裏張材		9.25	㎡		本体裏張用

植生シートエ

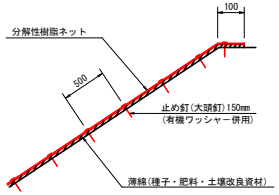
標準展開図

S=1/30



標準断面図

S=1/10



材料表

品 名	形 状	単位	数 量	備 考
植生シート	1.000×10.000	m2	110	割増率 10% 有機ワッシャーを含む
止め釘	L=150mm	本	441	

植生シート面積数量計算表

区分	計算式	数量(m2)
土羽面積-1	138.81 －（15.40 × 0.1）	137.27
土羽面積-2	260.50 －（28.90 × 0.1）	257.61
土羽面積-3	400.22 －（44.40 × 0.1）	396.82
土羽面積-4	572.38 －（63.50 × 0.1）	566.03
計		1356.73

（当初）

路線名	日和茶坂瀬線 落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事		
林道区分	森林基幹道	級別区分	２ 級	設計速度	２０ KM/H
年 度	令和 ７ 年度	施工主体	徳 島 県		
名 称	定規図（木材集積場） 1 薬中 1 番				
施工地	徳島県三好市東祖谷落合				
縮 尺	図示	図面番号	１６		
審査者		設計者			
測 点					

三好市東祖谷落合770			
符号	底辺	高さ	面積
1	14.1	1.8	12.69
2	14.5	2.3	16.68
3	16.4	7.3	59.86
4	16.4	5.5	45.10
5	15.4	6.7	51.59
6	15.4	4.9	37.73
7	15.7	6.2	48.67
8	15.7	6.3	49.46
9	15.3	6.5	49.73
10	15.3	6.2	47.43
11	14.7	5.5	40.42
12	14.7	5.6	41.16
13	14.9	4.1	30.55
14	14.9	4.3	32.04
15	14.3	4.5	32.18
16	14.2	4.2	29.82
17	13.2	3.8	25.08
18	16.2	8.2	66.42
19	16.6	3.9	32.37
20	16.6	2.4	19.92
21	17.5	6.7	58.63
22	17.5	6.0	52.50
23	15.6	7.7	60.06
24	15.6	7.1	55.38
25	17.0	8.1	68.85
26	17.0	8.0	68.00
27	16.3	8.4	68.46
28	16.3	8.8	71.72
29	15.1	0.5	3.78
30	14.9	10.0	74.50
31	16.4	5.4	44.28
32	16.4	5.0	54.25
33	17.9	0.6	5.22
34	17.7	6.4	37.42
35	17.6	9.6	84.48
36	15.2	1.5	14.42
37	11.9	3.0	17.85
38	5.8	2.8	8.12
		合計	1620.37

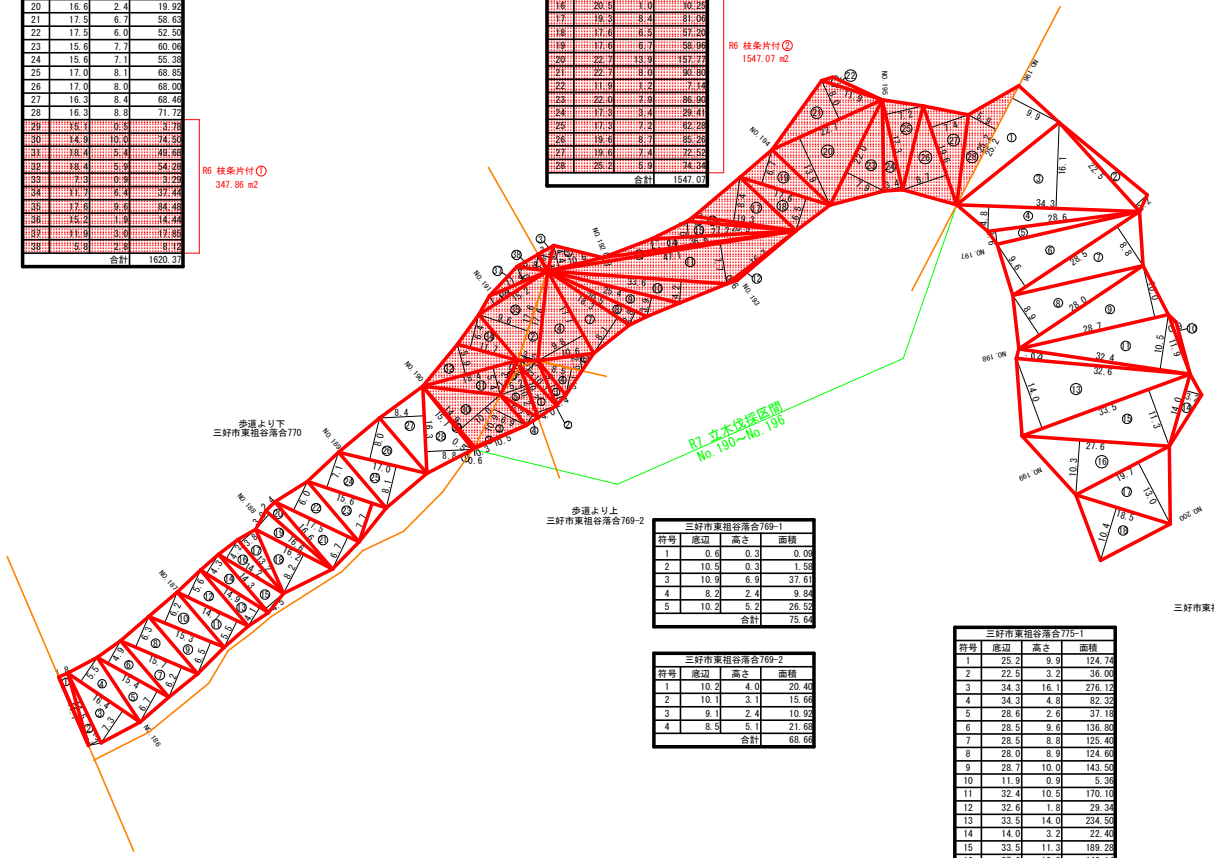
R6 枝条片付①
347.86 m2

三好市東祖谷落合774-3			
符号	底辺	高さ	面積
1	3.7	1.1	2.04
2	17.6	3.5	30.80
3	4.9	2.4	5.88
4	10.6	4.4	23.32
5	17.7	9.8	86.52
6	10.6	2.9	15.37
7	16.3	9.1	74.12
8	25.5	2.8	28.70
9	25.4	3.9	49.53
10	33.6	4.2	70.56
11	47.1	7.7	181.34
12	16.3	2.6	4.89
13	47.1	0.8	18.84
14	36.6	2.2	40.26
15	27.2	3.0	40.80
16	20.5	1.0	10.25
17	19.3	8.4	81.06
18	17.6	8.5	57.20
19	17.6	6.7	58.96
20	22.7	13.9	157.77
21	22.7	8.0	90.80
22	11.9	1.2	7.14
23	22.0	7.9	86.90
24	17.3	3.4	29.41
25	17.3	7.2	62.28
26	19.6	8.7	85.26
27	19.6	7.4	72.52
28	25.2	5.9	74.34
		合計	1547.07

歩道より下
三好市東祖谷落合774-3

R6 枝条片付②
1547.07 m2

R6 枝条片付 合計
①+②= 1894.93 m2



三好市東祖谷落合769-1			
符号	底辺	高さ	面積
1	0.6	0.3	0.09
2	10.5	0.3	1.58
3	10.9	6.9	37.61
4	8.2	2.4	9.84
5	10.2	5.2	26.52
		合計	75.64

三好市東祖谷落合769-2			
符号	底辺	高さ	面積
1	10.2	4.0	20.40
2	10.1	3.1	15.66
3	9.1	2.4	10.92
4	8.5	5.1	21.63
		合計	68.61

三好市東祖谷落合775-1			
符号	底辺	高さ	面積
1	25.2	9.9	124.74
2	22.5	3.2	36.00
3	34.3	16.1	276.12
4	34.3	4.8	82.32
5	28.6	2.6	37.18
6	28.5	9.6	136.80
7	28.5	8.8	125.40
8	28.0	8.9	124.60
9	28.7	10.0	143.50
10	11.9	0.9	5.36
11	32.4	10.5	170.10
12	32.6	1.8	29.34
13	33.5	14.0	234.50
14	14.0	3.2	22.40
15	33.5	11.3	189.28
16	27.6	10.3	142.14
17	19.7	13.0	128.05
18	18.5	10.4	96.20
		合計	2104.03

(当初)

路線名	日和茶坂瀬線　落合工区	事業名	R７三林 林関日和茶坂瀬線落合 三好市 開設工事	
林道区分	森林基幹道	級別区分	第2種2級	設計速度 ２０km/h
年度	令和 7 年度	施行主体	徳 島 県	
名称	丈量図 1 葉中 1 番			
施行地	徳島県 三好市 東祖谷 落合			
縮尺	1/500	図面番号	１７	
審査者		設計者		
測点	No.185+11.0 ～ No.200			